



中华人民共和国国家标准

GB 19578—XXXX
替代 GB 19578

乘用车燃料消耗量限值

Fuel consumption limits for passenger cars

点击此处添加与国际标准一致性程度的标识

(征求意见稿)

2014年01月17日

XXXX—XX—XX 发布

XXXX—XX—XX 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准第4-9章为强制性的，其余为推荐性的。

本标准由工业和信息化部提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会（SAC/TC 114）归口。

本标准负责起草单位：中国汽车技术研究中心。

本标准参加单位：

本标准负责起草人：

本标准参加起草人：

乘用车燃料消耗量限值

1 范围

本标准规定了乘用车燃料消耗量的限值。

本标准适用于能够燃用汽油或柴油燃料、最大设计总质量不超过3 500kg的M₁类车辆。

本标准不适用于仅燃用气体燃料或醇类燃料的车辆。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件，仅所注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

GB/T15089 机动车辆及挂车分类

GB/T 19233 轻型汽车燃料消耗量试验方法

3 型式认证的申请

3.1 对某一车型燃料消耗量的型式认证申请应由制造厂或其法定代表人提出。

3.2 申请时应附有下列文件及详细资料（如果有示意图，应以适当的比例充分说明细节），幅面A4，一式三份：

3.2.1 本标准附录A规定的发动机系统特征说明。

3.2.2 本标准附录B规定的燃料消耗量型式认证申请报告，但不填写其中B.9和B.10章的内容。

3.3 应向负责型式认证试验的检测机构提交一辆代表认证车型的样车。

4 燃料消耗量的测定

燃料消耗量的测定应按GB/T 19233进行。

5 型式认证值的确定和记录

5.1 负责型式试验的检测机构按GB/T 19233确定燃料消耗量的型式认证值（综合燃料消耗量）。

5.2 将5.1确定的型式认证值与第6章表1或表2中的相应限值进行比较，并将型式认证值和比较结果记录在附录B规定的燃料消耗量型式认证报告中。

6 燃料消耗量限值

6.1 乘用车燃料消耗量的限值见表1。

6.2 装有非手动档变速器或具有三排及三排以上座椅¹⁾的乘用车燃料消耗量限值见表 2。

表1 车型燃料消耗量限值-1

整车整备质量 (CM) kg	车型燃料消耗量限值 L/100km
CM≤750	5.2
750<CM≤865	5.5
865<CM≤980	5.8
980<CM≤1090	6.1
1090<CM≤1205	6.5
1205<CM≤1320	6.9
1320<CM≤1430	7.3
1430<CM≤1540	7.7
1540<CM≤1660	8.1
1660<CM≤1770	8.5
1770<CM≤1880	8.9
1880<CM≤2000	9.3
2000<CM≤2110	9.7
2110<CM≤2280	10.1
2280<CM≤2510	10.8
2510<CM	11.5

表2 车型燃料消耗量限值-2

整车整备质量 (CM) kg	车型燃料消耗量限值 L/100km
CM≤750	5.6
750<CM≤865	5.9
865<CM≤980	6.2
980<CM≤1090	6.5
1090<CM≤1205	6.8
1205<CM≤1320	7.2
1320<CM≤1430	7.6
1430<CM≤1540	8.0
1540<CM≤1660	8.4
1660<CM≤1770	8.8
1770<CM≤1880	9.2
1880<CM≤2000	9.6
2000<CM≤2110	10.1
2110<CM≤2280	10.6
2280<CM≤2510	11.2

1) 只要具有可使用的座椅安装点, 就算“座位”存在。

2510<CM	11.9
---------	------

7 生产一致性

车辆燃料消耗量应满足GB/T 19233 有关生产一致性的要求。

8 更改和认证扩展

对已认证车型的更改，应通知批准认证的主管部门，主管部门可以作出如下决定：

- a) 认为所作的更改不会影响更改车型的燃料消耗量，则该车型的认证依然适用于更改车型。
- b) 需要检验机构按照 GB/T 19233 规定提交经更改车型的型式认证报告。

9 执行日期

对新认证车，执行日期为2016年1月1日；对在生产车，执行日期为2017年1月1 日。

附 录 A
(规范性附录)
发动机系统特征说明

A. 1 发动机

A. 1.1 制造厂:.....

 制造厂的发动机型号:.....

A. 1.2 内燃机

A. 1.2.1 发动机特性资料

A. 1.2.1.1 工作原理: 点燃式/压燃式, 四冲程/二冲程²⁾

A. 1.2.1.2 气缸数目、排列和点火次序:.....

A. 1.2.1.3 缸径³⁾:..... mm

A. 1.2.1.4 行程²⁾:..... mm

A. 1.2.1.5 发动机排量⁴⁾:..... cm³

A. 1.2.1.6 容积压缩比⁵⁾:.....

A. 1.2.1.7 燃烧室、活塞顶图样:.....

A. 1.2.1.8 怠速转速¹⁾:..... r/min

A. 1.2.1.9 制造者规定的发动机怠速时排气中一氧化碳的容积含量²⁾(仅对点燃式发动机):.....%

A. 1.2.1.10 在..... r/min下的最大净功率 :..... kW

A. 1.2.2 燃料: 柴油/无铅汽油¹⁾:

A. 1.2.3 无铅汽油, RON:.....

A. 1.2.4 燃油供给

A. 1.2.4.1 化油器式: 是/不是¹⁾

A. 1.2.4.1.1 厂牌:.....

A. 1.2.4.1.2 型号:.....

A. 1.2.4.1.3 装用数量:.....

A. 1.2.4.1.4 调整⁴⁾

A. 1.2.4.1.4.1 量孔:.....

A. 1.2.4.1.4.2 喉管:.....

A. 1.2.4.1.4.3 浮子室油面:..... 或依据空气流量绘制的供油曲线, 以及

A. 1.2.4.1.4.4 浮子质量:..... 为保持至该曲线所需要的设定值

A. 1.2.4.1.4.5 浮子针阀:.....

A. 1.2.4.1.5 冷起动系统: 自动/手动¹⁾

A. 1.2.4.1.5.1 工作原理:.....

A. 1.2.4.1.5.2 操作限制/设定^{1) 4)}:.....

2) 删去不适用者。

3) 圆整至最近的十分之一毫米。

4) 以 $\pi=3.1416$ 计算并圆整至最近的 cm³。

5) 规定其允差。

- A. 1. 2. 4. 2 燃料喷射式（仅指压燃式）：是/不是¹⁾
 - A. 1. 2. 4. 2. 1 系统说明：.....
 - A. 1. 2. 4. 2. 2 工作原理：直喷式/予燃室式/涡流燃烧室式¹⁾
 - A. 1. 2. 4. 2. 3 喷油泵
 - A. 1. 2. 4. 2. 3. 1 厂牌：.....
 - A. 1. 2. 4. 2. 3. 2 型号：.....
 - A. 1. 2. 4. 2. 3. 3 最大供油量：^{1) 4)}..... mm³/冲程，或者在泵的转速为..... r/min下，..... mm³/循环，或者以供油/特性曲线表示：.....
 - A. 1. 2. 4. 2. 3. 4 喷油正时⁴⁾：.....
 - A. 1. 2. 4. 2. 3. 5 喷油提前曲线⁴⁾：.....
 - A. 1. 2. 4. 2. 3. 6 标定程序：试验台/发动机¹⁾
 - A. 1. 2. 4. 2. 4 调速器
 - A. 1. 2. 4. 2. 4. 1 型号：.....
 - A. 1. 2. 4. 2. 4. 2 断油点
 - a) 有负荷断油点：..... r/min
 - b) 无负荷断油点：..... r/min
 - A. 1. 2. 4. 2. 5 喷油器
 - A. 1. 2. 4. 2. 5. 1 厂牌：.....
 - A. 1. 2. 4. 2. 5. 2 型号：.....
 - A. 1. 2. 4. 2. 5. 3 开启压力²⁾：..... kPa或特性曲线²⁾：.....
 - A. 1. 2. 4. 2. 6 冷起动系统
 - A. 1. 2. 4. 2. 6. 1 厂牌：.....
 - A. 1. 2. 4. 2. 6. 2 型号：.....
 - A. 1. 2. 4. 2. 6. 3 说明：.....
 - A. 1. 2. 4. 2. 7 辅助起动机
 - A. 1. 2. 4. 2. 7. 1 厂牌：.....
 - A. 1. 2. 4. 2. 7. 2 型号：.....
 - A. 1. 2. 4. 2. 7. 3 说明：.....
- A. 1. 2. 4. 3 燃料喷射式（仅对点燃式）：是/不是¹⁾
 - A. 1. 2. 4. 3. 1 系统说明：.....
 - A. 1. 2. 4. 3. 2 工作原理：进气支管（单点/多点¹⁾）/直喷式/其他（详细说明）¹⁾
 - a) 控制单元型式（或型号）：.....
 - b) 燃料调节器型式：.....
 - c) 空气流量传感器型式：.....
 - d) 燃料分配器型式：.....
 - e) 压力调节器型式：.....
 - f) 微开关型式：.....
 - g) 怠速调整螺丝型式：.....
 - h) 节流阀体型式：.....
 - i) 水温传感器型式：.....
 - j) 空气温度传感器型式：.....
 - k) 空气温度开关型式：.....
 - l) 电磁干扰防护说明或图样：.....
 - A. 1. 2. 4. 3. 3 厂牌：.....

非连续喷射的
情况下需提供
相应的细节

- A. 1. 2. 4. 3. 4 型号:.....
- A. 1. 2. 4. 3. 5 喷油器: 开启压力⁴⁾..... kPa或特性曲线图⁴⁾:.....
- A. 1. 2. 4. 3. 6 喷油正时:.....
- A. 1. 2. 4. 3. 7 冷起动系统
 - A. 1. 2. 4. 3. 7. 1 工作原理:.....
 - A. 1. 2. 4. 3. 7. 2 操作限制/设定 1) 2):.....
- A. 1. 2. 4. 4 供油泵
 - 压力²⁾:..... kPa或特性曲线图:.....
- A. 1. 2. 5 点火装置
 - A. 1. 2. 5. 1 厂牌:.....
 - A. 1. 2. 5. 2 型号:.....
 - A. 1. 2. 5. 3 工作原理:.....
 - A. 1. 2. 5. 4 点火提前曲线 2) :.....
 - A. 1. 2. 5. 5 静态点火正时 2): 上止点前..... 度
 - A. 1. 2. 5. 6 触点间隙 2):..... mm
 - A. 1. 2. 5. 7 闭合角 2):..... 度
 - A. 1. 2. 5. 8 火花塞
 - A. 1. 2. 5. 8. 1 厂牌:.....
 - A. 1. 2. 5. 8. 2 型号:.....
 - A. 1. 2. 5. 8. 3 火花塞设定间隙:..... mm
 - A. 1. 2. 5. 9 点火线圈:
 - A. 1. 2. 5. 9. 1 厂牌:.....
 - A. 1. 2. 5. 9. 2 型号:.....
 - A. 1. 2. 5. 10 点火电容器:
 - A. 1. 2. 5. 10. 1 厂牌:.....
 - A. 1. 2. 5. 10. 2 型号:.....
- A. 1. 2. 6 冷却系: 液冷/风冷¹⁾
- A. 1. 2. 7 进气系统
 - A. 1. 2. 7. 1 增压器: 有/无¹⁾
 - A. 1. 2. 7. 1. 1 厂牌:.....
 - A. 1. 2. 7. 1. 2 型号:.....
 - A. 1. 2. 7. 1. 3 系统的说明(最大充气压力:..... kPa, 放气方式(如有):.....)
 - A. 1. 2. 7. 2 中冷器: 有/无 1)
 - A. 1. 2. 7. 3 进气管及其附件(加压室、加热装置、附加空气进气等)的说明和图样:.....
 - A. 1. 2. 7. 3. 1 进气支管说明(包括图样和/或照片):.....
 - A. 1. 2. 7. 3. 2 空气滤清器, 图样:....., 或
 - A. 1. 2. 7. 3. 2. 1 厂牌:.....
 - A. 1. 2. 7. 3. 2. 2 型号:.....
 - A. 1. 2. 7. 3. 3 进气消声器, 图样:....., 或
 - A. 1. 2. 7. 3. 3. 1 厂牌:.....
 - A. 1. 2. 7. 3. 3. 2 型号:.....
- A. 1. 2. 8 排气系统
 - 排气系统的说明和/或图样:.....
- A. 1. 2. 9 气门正时或等效的数据

A. 1. 2. 9. 1	气门最大升程, 开启和关闭角度, 或替代配气系统相对于至点的正时细节:.....
A. 1. 2. 9. 2	基准和/或设定范围 1):.....
A. 1. 2. 10	使用的润滑剂
A. 1. 2. 10. 1	厂牌:.....
A. 1. 2. 10. 2	型号:.....
A. 1. 2. 11	防治空气污染的措施
A. 1. 2. 11. 1	曲轴箱气体再循环装置(说明和/或图样):.....
A. 1. 2. 11. 2	附加的污染控制装置(如有, 而没有包含在其它项目内):
A. 1. 2. 11. 2. 1	催化转化器: 有/无 ¹⁾
A. 1. 2. 11. 2. 1. 1	催化转化器及其催化单元的数目:.....
A. 1. 2. 11. 2. 1. 2	催化转化器的尺寸和形状(体积, ...):.....
A. 1. 2. 11. 2. 1. 3	催化转化器的作用型式:.....
A. 1. 2. 11. 2. 1. 4	贵金属总含量:.....
A. 1. 2. 11. 2. 1. 5	相对浓度:.....
A. 1. 2. 11. 2. 1. 6	载体(结构和材料):.....
A. 1. 2. 11. 2. 1. 7	孔密度:.....
A. 1. 2. 11. 2. 1. 8	催化转化器壳体的型式:.....
A. 1. 2. 11. 2. 1. 9	催化转化器的位置(在排气管路中的位置和基准距离):.....
A. 1. 2. 11. 2. 1. 10	氧传感器型号:.....
a)	氧传感器位置:.....
b)	氧传感器控制范围:.....
A. 1. 2. 11. 2. 2	空气喷射: 有/无 ¹⁾
	型式(脉冲空气, 空气泵等):.....
A. 1. 2. 11. 2. 3	排气再循环: 有/无 ¹⁾
	特性(流量等):.....
A. 1. 2. 11. 2. 4	蒸发排放物控制系统
A. 1. 2. 11. 2. 4. 1	全面详细说明装置和它们的调整状态:.....
A. 1. 2. 11. 2. 4. 2	蒸发控制系统的图样:.....
A. 1. 2. 11. 2. 4. 3	炭罐的图样:.....
A. 1. 2. 11. 2. 4. 4	油箱的图样并说明其容量和材料:.....
A. 1. 2. 11. 2. 5	微粒捕集器: 有/无 ¹⁾
A. 1. 2. 11. 2. 5. 1	微粒捕集器的尺寸和形状(容积):.....
A. 1. 2. 11. 2. 5. 2	微粒捕集器的型式和结构:.....
A. 1. 2. 11. 2. 5. 3	微粒捕集器的位置(在排气管路中的基准距离):.....
A. 1. 2. 11. 2. 5. 4	再生系统/方法, 说明和图样:.....
A. 1. 2. 11. 2. 6	其他系统(说明和工作原理):.....

附 录 B
(规范性附录)

燃料消耗量型式认证报告/燃料消耗量型式认证申请报告¹⁾

B.1 车辆及制造厂基本信息

- B.1.1 车辆的商品名称或厂牌:
- B.1.2 车辆型式:
- B.1.3 车辆类别⁶⁾:
- B.1.4 制造厂名称和地址:
- B.1.5 制造厂法定代表人的名称和地址 (如适用):

B.2 车辆说明

B.2.1 整车参数

- B.2.1.1 整车整备质量: kg
- B.2.1.2 最大设计总质量: kg
- B.2.1.3 额定载客数: 人
- B.2.1.4 车身型式:
- B.2.1.5 驱动轮: 前、后、4 x 4¹⁾

B.2.2 发动机

- B.2.2.1 动机型号:
- B.2.2.2 发动机排量: L
- B.2.2.3 供油系统: 化油器 / 喷射
- B.2.2.4 制造厂推荐的燃料:
最大净功率: kW r/min
- B.2.2.5 增压装置: 有/无¹⁾
- B.2.2.6 点火系统: 压燃/传统点火/电子点火¹⁾

B.2.3 变速器

- B.2.3.1 变速器型式: 手动/自动/无级变速¹⁾
- B.2.3.2 档位数:
- B.2.3.3 总速比 (包括轮胎受载下滚动周长): (道路车速 (km/h) /1 000 r/min)
 - a) 一档:
 - b) 二档:
 - c) 三档:
 - d) 四档

6) 按 GB/T 15089-2001 的定义

- e) 五档
- f) 六档
- g) 超速挡:
- B. 2. 3. 4 主传动速比:
- B. 2. 3. 5 轮胎:
 - a) 型号:
 - b) 尺寸:
 - c) 受载下滚动周长:

B. 3 结构特征

- B. 3. 1 装有自动变速器, 是/否 ¹⁾
- B. 3. 2 具有三排或三排以上座椅, 是/否 ¹⁾
- B. 3. 3 符合GB/T 15089-2001中3. 5. 1规定条件的M₁G类汽车, 是/否 ¹⁾。如是M₁G类汽车, 填写以下内容:

- a) 单车计算爬坡度: %
- b) 接近角: °
- c) 离去角: °
- d) 纵向通过角: °
- e) 前轴离地间隙: mm
- f) 后轴离地间隙: mm
- g) 前后轴间的离地间隙: mm

B. 4 制造厂申报数据

B. 4. 1 CO₂ 排放量

- B. 4. 1. 1 CO₂ 排放量 (市区) : g/km
- B. 4. 1. 2 CO₂ 排放量 (市郊) : g/km
- B. 4. 1. 3 CO₂ 排放量 (综合) : g/km

B. 4. 2 燃料消耗量

- B. 4. 2. 1 燃料消耗量 (市区): L/100 km
- B. 4. 2. 2 燃料消耗量 (市郊): L/100 km
- B. 4. 2. 3 燃料消耗量 (综合): L/100 km

B. 5 型式认证试验结果

B. 5. 1 CO₂ 排放量

- B. 5. 1. 1 CO₂ 排放量 (市区) : g/km
- B. 5. 1. 2 CO₂ 排放量 (市郊) : g/km
- B. 5. 1. 3 CO₂ 排放量 (综合) : g/km

B. 5. 2 燃料消耗量

- B. 5. 2. 1 燃料消耗量 (市区): L/100 km
- B. 5. 2. 2 燃料消耗量 (市郊): L/100 km
- B. 5. 2. 3 燃料消耗量 (综合): L/100 km

B. 6 型式认证值和限值

此车型的型式认证值: L/100 km
此车型对应的限值: L/100 km
此车型的型式认证值 $\leq / >$ 限值 ¹⁾

B. 7 检验机构信息

- B. 7. 1 车辆提交认证日期:
- B. 7. 2 负责进行试验的检验机构:
- B. 7. 3 结果报告编号:
- B. 7. 4 地点:
- B. 7. 5 日期:
- B. 7. 6 签名:

《乘用车燃料消耗量限值》国家标准 编制说明

1 工作简况

1.1. 背景

近年来，中国原油产量相对平稳，而需求增长较快，进口石油数量逐年增加，能源供需矛盾日益突出，对进口石油依存度连年提高。中国汽车产业持续保持高速发展态势，由汽车消耗的燃料总量不断增长，成为中国新增石油消耗的主体。2011年中国汽车消耗成品油接近1.5亿吨，约占全国成品油表观总消费量的60.2%，随着中国汽车保有量的不断增长，汽车燃料消耗量在中国石油消耗中的比例还会继续提高。

如何妥善处理汽车工业快速发展、汽车保有规模不断扩大及其由此引起的能源和环境问题之间的矛盾，不仅事关中国汽车工业未来竞争力和可持续发展，更是影响中国今后一段时期能源安全和环境保护的重要课题。

1.2. 前期研究及任务来源

按照工业和信息化部装备工业司（以下简称“工信部装备司”）要求，全国汽车标准化技术委员会（以下简称“汽标委”）从2011年开始着手进行2016-2020年乘用车燃料消耗量标准制定前期准备工作：

1) 密切跟踪国际上特别是欧盟、美国、日本等汽车生产和保有大国（地区）的汽车节能标准法规动态，通过与上述国家和地区政府部门、技术机构和汽车企业的沟通交流，全面了解、系统分析汽车节能标准法规及相关政策变化原因及其影响；

2) GB 19578—2004《乘用车燃料消耗量限值》标准发布实施后，密切跟踪标准实施状态并搜集相关数据。为全面评价标准在“淘汰落后产品、促进技术进步”等方面所起的作用，开展“《乘用车燃料消耗量限值》国家标准实施效果评估”研究项目，对该标准实施情况进行综合分析和客观评价。

3) 加强对乘用车技术状态和燃料消耗量水平定期技术分析，依据轻型汽车燃料消耗量标识备案数据，每年编写乘用车燃料消耗量技术状态报告，对我国2010、2011和2012年的乘用车产品技术状态、燃料消耗量水平进行系统分析和研究，为标准研究和制定作技术准备。

2012年6月28日，国务院发布《节能与新能源汽车产业发展规划（2012-2020年）》（以下简称“《规划》”），明确了我国汽车节能标准的整体

目标，要求 2020 年乘用车新车平均燃料消耗量达到 5.0 L/100km。按照《规划》要求，工信部组织汽标委于 2012 年正式启动了 2016-2020 年乘用车燃料消耗量标准研究与制定工作。2013 年 11 月，按照工信部装备司要求及工作组第五次会议讨论情况，确定第四阶段采用更加严格的车型燃料消耗量限值 and 更加严格的企业平均燃料消耗量目标值，因此依据该要求对 GB 19578—2004《乘用车燃料消耗量限值》标准进行修订。

1.3. 主要工作过程

按照工信部要求，汽标委于 2012 年正式启动了 2016-2020 年乘用车燃料消耗量标准研究与制定工作，由中国汽车技术研究中心牵头组建标准工作组。标准工作组包括 40 余家单位，涵盖了一汽、东风、上汽、奇瑞、比亚迪、丰田、大众、戴姆勒等国内外主要乘用车企业、相关零部件企业、检测机构及行业协会等，共同开展标准研究制定，先后举行多次工作组会议，最终于 2014 年 1 月形成了标准征求意见稿。

1.3.1. 工作组第一至四次会议

2012 年至 2013 年 6 月，工作组先后在深圳、宁波、杭州、长沙和镇江组织召开了一次准备会议和工作组第一至四次会议。在这些会议上，分别就 2016-2020 年乘用车燃料消耗量标准制定的总体思路、节能目标、节能技术潜力及成本分析、相关配套政策、标准评价体系和基准参数等内容进行了讨论，确定了整体标准研究框架和方案。

1.3.2. 工作组第五次会议

2013 年 11 月 7 日，乘用车燃料消耗量标准制定第五次工作会议在甘肃兰州召开，来自国内外主要乘用车生产企业、研发及检测机构等参与标准制定各单位的代表共 90 余人参加会议，工信部装备司相关领导出席了会议。

根据工信部装备司的要求，确定第四阶段采用更加严格的车型燃料消耗量限值 and 更加严格的企业平均燃料消耗量目标值。

会议上提出了 GB 19578—XXXX《乘用车燃料消耗量限值》草案，标准继续沿用按整车整备质量分组的车型燃料消耗量评价体系，规定了更加严格的车型燃料消耗量限值。根据会议的讨论情况，会后标准起草组对草案进行了完善并在工作组范围内征求意见。

1.3.3. 工作组第六次会议

2013年12月30日，乘用车燃料消耗量标准制定第六次工作会议在北京召开，来自国内外主要乘用车生产企业、研发及检测机构等参与标准制定各单位的代表共80余人参加会议，工信部装备司相关领导出席了会议。标准起草组首先对工作组成员反馈意见和标准草案中理解有分歧的地方进行了说明，与会代表针对标准技术内容进行了讨论，就若干问题形成了一致意见，包括在排放标准引用方式、标准执行日期和特殊结构车辆燃料消耗量限值要求几个方面进行修改。

会议确定将GB 27999-2011《乘用车燃料消耗量评价方法及指标》规定的车型燃料消耗量目标值作为新的乘用车燃料消耗量限值。

2 标准编制原则

国家标准《乘用车燃料消耗量限值》和《乘用车燃料消耗量评价方法及指标》是贯彻落实《规划》的重要措施，旨在推动我国新车乘用车平均燃料消耗量水平在2020年下降至5 L/100km左右，对应二氧化碳排放约为120 g/km。

在实施乘用车企业平均燃料消耗量管理的基础上，为了进一步限制高能耗车型的生产和销售，通过修订GB 19578—2004《乘用车燃料消耗量限值》标准，进一步加严乘用车燃料消耗量限值，提高乘用车产品市场准入的最低要求，确保2020年5 L/100km节能目标的实现。

标准继续沿用按整车整备质量分组的燃料消耗量限值评价体系，同时提出特殊结构车辆的技术特征和要求，见标准征求意见稿6.1-6.2。

3 专利说明

本标准不涉及专利。

4 预期达到的社会效益

本标准是贯彻落实《规划》的重要措施，旨在推动我国先进节能技术发展和应用，持续降低我国乘用车燃料消耗量，使我国乘用车新车平均燃料消耗量水平在2020年下降至5 L/100km左右，对应二氧化碳排放约为120 g/km。

5 采用国际标准和国外先进标准情况

5.1 采用国际标准情况

本标准未采用国际标准。

5.2 与同类国际/国外标准的对比

为应对全球性的资源短缺和气候变暖，巩固和提高本国汽车工业未来国际竞争力，新一轮的汽车节能标准法规、政策措施制定和加严活动已经在全球范围内展开。欧美日等汽车工业发达国家都在采取积极措施推动和促进本国汽车节能技术发展、提高汽车燃料经济性水平，相继完成新一轮针对 2020 年甚至以后各年度乘用车燃料消耗量标准法规制定，对乘用车燃料消耗量及对应 CO₂ 排放提出更加严格的要求。

1) 日本已经提出了至 2020 年的轻型汽车燃料经济性标准，预计到 2020 年，乘用车平均燃料经济性水平达到 20.3 km/L，比 2009 年的 16.3 km/L 下降约 20.3%。

2) 在欧洲，欧盟于 2009 年通过强制性的法律手段取代自愿性 CO₂ 减排协议，在欧盟范围内推行汽车燃料消耗量/CO₂ 限值要求和标示制度，要求乘用车 CO₂ 排放在达到 2015 年 130g/km、2020 年 95g/km 的目标，轻型商用车 CO₂ 排放达到 2017 年 175 g/km，2020 年 147 g/km 的总体目标。

3) 美国于 2010 年 4 月和 2012 年 8 月发布了针对 2012-2016 车型年（第一阶段）和 2017-2025 车型年（第二阶段）的轻型汽车燃料经济性及温室气体排放规定，要求 2025 年美国轻型汽车的平均燃料经济性达到 54.5mpg。

4) 2012 年 6 月 28 日，国务院发布《规划》，明确了我国汽车节能标准的整体目标，要求 2020 年当年乘用车新车平均燃料消耗量达到 5.0 L/100km。按照《规划》要求，工信部组织汽标委于 2012 年正式启动了 2016-2020 年乘用车燃料消耗量标准研究与制定工作。

尽管各国乘用车保有结构和技术特征存在一定差别，对乘用车节能指标的要求也不同，但从整体来看，各国都在通过技术标准和法规不断加严乘用车燃料消耗量要求，整体趋势是到 2020 年乘用车平均燃料消耗量达到 5 L/100km。

6 在标准体系中的位置

本标准是我国汽车节能管理的重要内容；与现行相关法律、法规、规章及相关标准没有冲突或矛盾。

7 重大意见的处理过程和依据

本标准制定过程中无重大分歧。

8 标准性质的建议说明

本标准强制性标准。

9 贯彻标准的要求和措施建议

作为《规划》有关 2020 年乘用车节能目标的重要措施，本标准将与 GB 27999 并行使用。

技术标准是实现汽车节能降耗的重要措施，但并非唯一措施。要实现《规划》有关 2020 年乘用车新车平均燃料消耗量达到 5 L/100km 的目标，除制定技术标准外，还应通过政府层面制定出台相应的配套政策和技术措施。

10 废止现行相关标准的建议

自本标准实施之日起废止 GB 19578—2004。

11 其它应予说明的事项

无。

2014 年 01 月 17 日