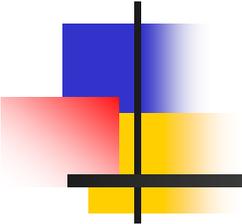


---

# 浙江省大气污染防治 与区域合作

浙江省环境保护厅  
浙江省环境保护科学设计研究院  
2013.03.19



# 主要内容

---

一

空气质量现状与趋势

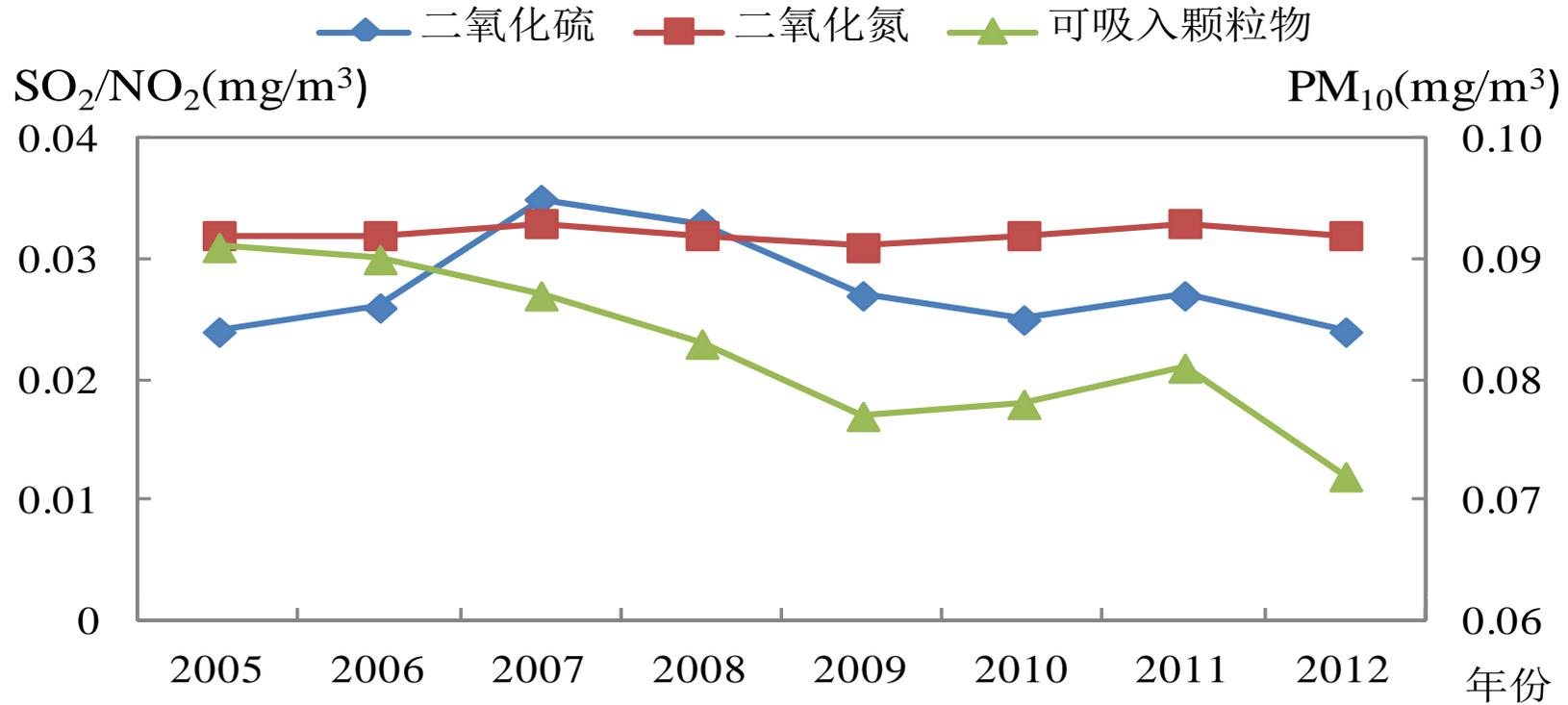
二

污染控制措施

三

区域合作

# 一、空气质量现状与趋势



“十一五”以来，全省县级以上城市大气环境质量（常规指标）总体上明显改善，其中2007年是趋向改善的拐点。

# 一、空气质量现状与趋势

2012年，11个设区城市空气质量均达到二级标准；综合污染指数平均为1.78。与2010年相比，达到空气质量二级标准城市比例不变；综合污染指数下降了0.06。



# 一、空气质量现状与趋势

污染因子上，2012年，我省首要污染物为可吸入颗粒物（ $PM_{10}$ ），其污染负荷最大，为48.3%；其次是二氧化氮，污染负荷为26.2%，2007年之后二氧化氮污染负荷总体呈上升趋势，2012年已超过二氧化硫，表明城市空气从煤烟型污染逐渐过渡到煤烟和机动车尾气混合型污染。



## 二、污染控制措施

### (一) 成效

#### 1、扎实推进工业大气污染防治

- 电力行业已建成投运脱硝机组27台，装机容量1663万千瓦
- 火电和热电机组完成低氮燃烧和烟气脱硝改造41台，17台火电机组脱硫设施已取消旁路
- 11条水泥熟料生产线完成低氮燃烧和脱硝改造
- 启动印染、造纸、制革、化工四大行业整治提升工作，会同省经信委，制订并印发实施了《浙江省印染造纸制革化工等行业整治提升方案》
- 对100多家医化、化工等行业企业VOC污染实施提升和深度治理



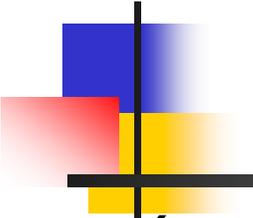
## 二、污染控制措施

### (一) 成效

#### 2、大力推进机动车排气污染防治

- 全省已累计建成机动车环保检测线385余条
- 构建了全省机动车排气检测管理工作平台，确定了全省联网规范
- 各地累计发放环保标志246万多个
- 61个市、县（市）划定了高污染车辆区域限行区
- 全省加油站、储油库、油罐车油气回收治理工程基本完成，每年可回收汽油近3万吨
- 力争在2013年上半年向全省供应国IV标准车用汽柴油



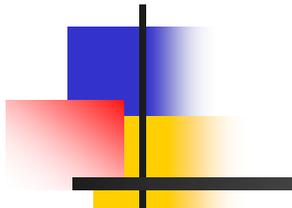


## 二、污染控制措施

### (一) 成效

#### 3、深入实施城市“蓝天工程”

- 着力优化能源结构。2012年全省天然气利用量47.23亿方左右，同比增长了9.3%。
- 大力推进高污染燃料禁燃区建设。73个市、县、区划定了“高污染燃料禁燃区”。
- 拓展“烟尘控制区”建设，消灭黑烟囱500多支，累计取缔非法熔炼近2000家，全省烟控区面积达5041平方公里。
- 积极推进建筑施工和道路扬尘治理。
- 着力开展餐饮业油烟和干洗业废气治理，各市饮油烟净化装置配备率达92%；完成近300家敞开式干洗机污染治理

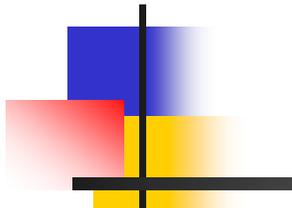


## 二、污染控制措施

### (一) 成效

#### 4、扎实推进农村大气污染防治工程

- 不断提高秸秆综合利用率，强化秸秆露天焚烧监管。全省秸秆综合利用率已达80%以上
- 大力推广测土配方与农药减量控害增效工程，控制农业氨污染。2012年，推广测土配方施肥1388万亩，减少不合理施肥2.15万吨
- 持续推进矿山整治和绿化造林。全省新创建绿色矿山56家，对370多家废弃矿山、矿井进行治理。
- 全省完成造林更新63.3万亩，新增省级重点公益林1000万亩，全省森林覆盖率达61%以上。



## 二、污染控制措施

### (一) 成效

#### 5、加快推进大气复合污染监测与评价体系建设

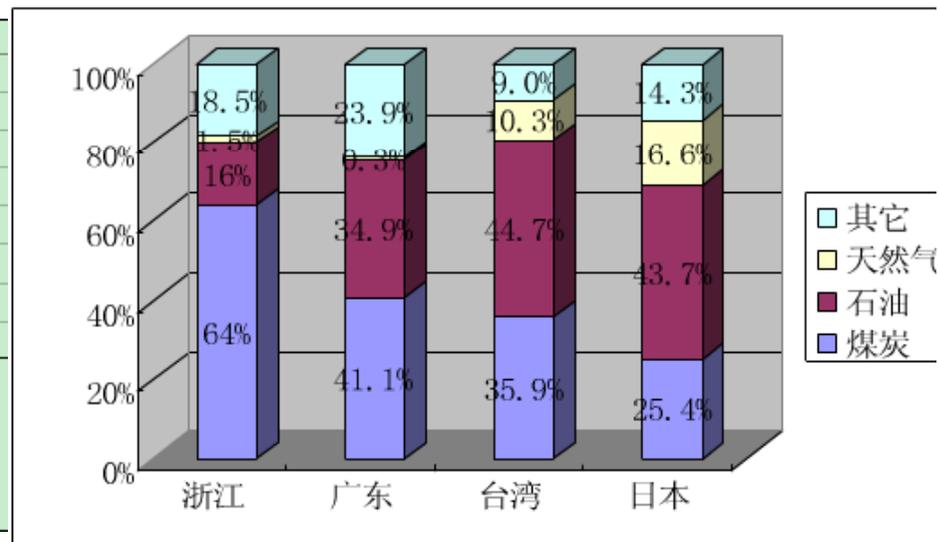
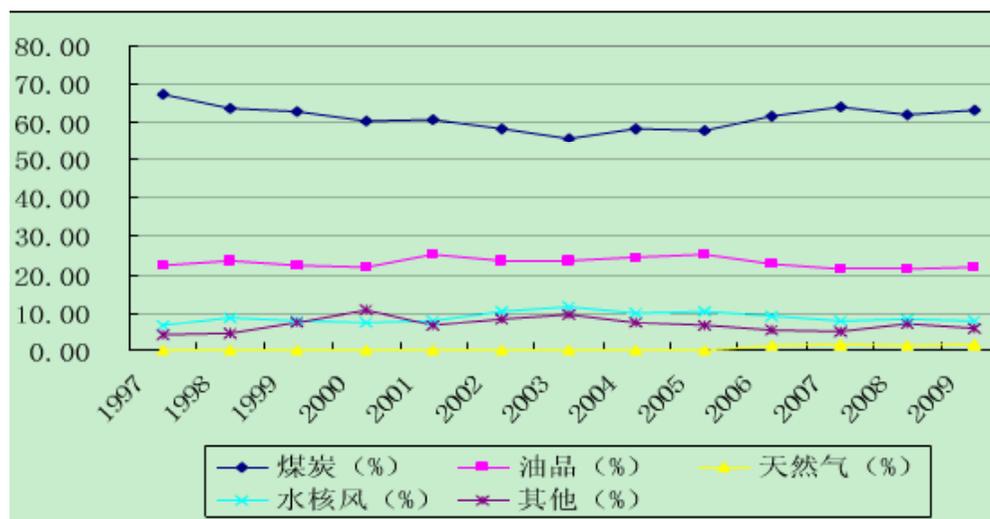
- 加快推进浙江省大气复合污染立体监测网络建设项目建设，全省设区市于2012年11月16日，在全国率先试发布环境空气质量指数（AQI），涵盖53个站位。
- 加快推进灰霾预警预报系统建设，制定了浙江省灰霾监测服务系统建设规划
- 台州、镇海、北仑、上虞、平湖等地在化工园区等重污染区域建成了特殊污染因子预警监测系统

## 二、污染控制措施

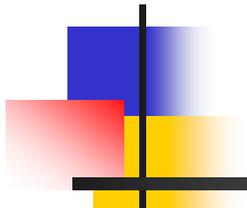
### (二) 面临的挑战

#### 1、清洁能源比重低，煤耗总量持续增加

2012年，我省天然气供应量为47亿立方米，基本上是北京、广东等地的一半。我省的能源消费结构仍以煤炭为主，全省一次能源消费结构中煤炭占60%以上，且煤耗量呈逐年增加趋势。



摘自《浙江省“十二五”中长期能源结构研究》

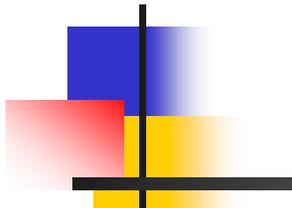


## 二、污染控制措施

### (二) 面临的挑战

#### 2、工业污染排放总量居高不下

浙江民营企业规模结构以中小企业为主，产业链结构中以加工制造为主，化工、印染、造纸、水泥、化纤、制革等重污染、高耗能行业比较大。部分企业装备水平低，大气污染物排放水平还比较高，VOCs污染日益突出。



## 二、污染控制措施

### (二) 面临的挑战

#### 3、机动车污染日益严峻

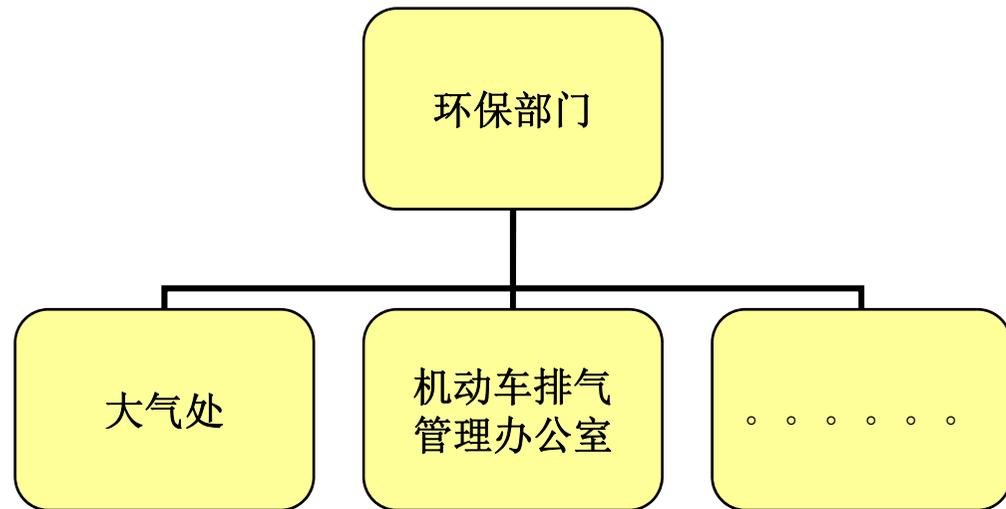
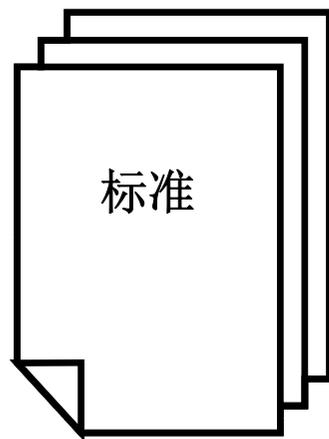
截止2012年底，全省机动车保有量近1300万辆，汽车保有量近10年来增长了近10多倍，导致城市交通拥堵越来越严重，污染排放直线上升，同时我省供应国IV油品的价格申请还未得到国家发改委批复，目前市场上油品质量差，大部分还是国III标准，硫含量是北京、上海、广东和江苏等地的3倍，机动车排气污染形势不容乐观。

## 二、污染控制措施

### (二) 面临的挑战

#### 4、大气环保监管基础还需进一步夯实

技术政策方面还有待完善，VOC排放标准基本缺失、锅炉烟粉尘排放标准亟待提高。监管队伍建设滞后，各市、县还没有专人管理大气污染防治工作，多个市还未建立机动车排气管理机构。



# 三、区域合作

## 1、规划引领

根据《重点区域大气污染防治“十二五”规划》（以下简称《规划》）总体要求，省环保厅组织对全省大气复合污染状况进行全面分析，省政府办公厅印发了《浙江省大气复合污染防治实施方案》（浙政办发〔2012〕80号），明确了大气复合污染防治18项主要任务和197项重点工程（脱硫脱硝工程另外安排）。

### 浙江省人民政府办公厅文件

浙政办发〔2012〕80号

#### 浙江省人民政府办公厅 关于印发浙江省大气复合污染防治 实施方案的通知

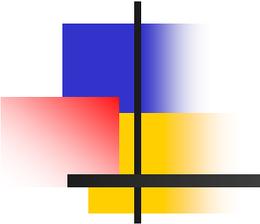
各市、县(市、区)人民政府,省政府直属各单位:

《浙江省大气复合污染防治实施方案》已经省政府同意,现印发给你们,请各地、各有关部门认真组织实施。

浙江省人民政府办公厅

2012年7月6日

(此件公开发布)



## 三、区域合作

---

### 2、周密部署

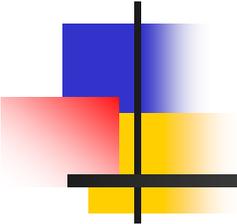
省政府组织召开了全省清洁空气行动领导小组扩大会议暨机动车排气污染防治联席会议，对当前大气环境保护形势进行了分析，对前一阶段工作进行了总结通报，并对下一步工作做出了部署，副省长陈加元到会并做重要讲话。省生态办印发了2012年度全省大气复合污染防治工作计划，各级生态办将相应任务纳入到生态建设年度任务书进行层层分解落实。

## 三、区域合作

### 3、联防联控

借助长三角区域大气污染联防联控平台，省环保厅牵头制定了《2012年长三角大气污染联防联控合作框架协议》，进一步强化了长三角区域挥发性有机物、烟粉尘污染、机动车污染防治的合作与交流，共同推进区域大气污染防治。





## 三、区域合作

---

### 4、强化指导

组织各市参加环境保护《规划》培训，向各地转发《规划》并组织制定年度工作计划，召开座谈会，会同相关部门、各市环保局，共同讨论下一步重点工作。

## 三、区域合作

### 5、严格考核

将大气污染防治作为浙江省生态省建设的重点内容，结合生态省考核平台，明确任务、加强督导、严格考核，促进大气污染防治重点工作得到有效落实。



### 生态省建设五大体系

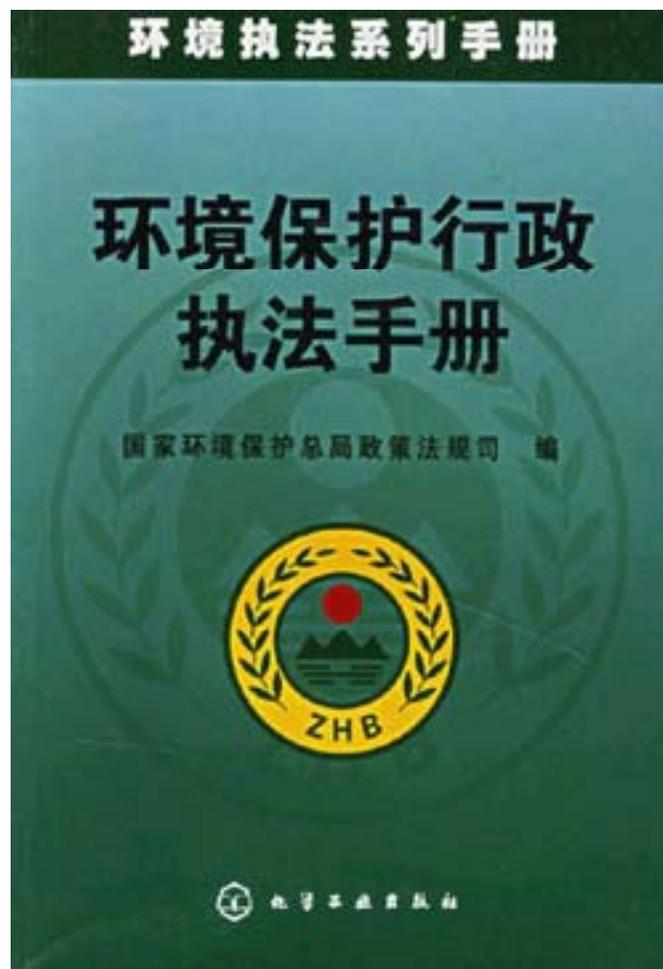
- 建设以循环经济为核心的生态经济体系；
- 建设可持续利用的自然资源保障体系；
- 建设山川秀美的生态环境体系；
- 建设与资源、环境承载力相适应的人口生态体系；
- 建设科学、高效的能力支持保障体系。



## 三、区域合作

### 6、严格执法

对环境违法行为保持高压态势，形成与公安联合执法的机制，2012年，对8000多项违法行为实施行政处罚，行政拘留285人、刑事拘留19人，有力地震慑了环境违法行为。



谢谢!

