

## 亚洲清洁空气中心中国新闻通讯（2013 年第 13 期）

### 空气质量、能源、交通与气候变化

#### 要闻:

- 北京修订 4 种气象灾害预警信号 新增霾红色预警
- 煤炭企业降薪关停自救
- 北京发布出租车调价听证方案：起步价拟升至 13 元
- CO2 创新高全球进新危险带
- 环境保护部公布 2013 年第一季度重点环境污染事件处理情况

#### 空气质量

##### 北京修订 4 种气象灾害预警信号 新增霾红色预警（2013 年 5 月 10 日）

在中国第五个“5·12 防灾减灾日”到来之际，北京市气象局 9 日公布新版《北京市气象灾害预警信号与防御指南》，对霾、沙尘、台风、道路结冰等 4 种预警信号标准进行修订，并提升相关防御指南的通俗性与实用性。

此次修订在原有霾黄色、橙色预警基础上增加霾红色预警，预报等级用语分别对应中度霾、重度霾和严重霾，并在使用能见度、空气湿度作为划分霾等级指标基础上，引入 PM2.5 作为预警标准条件之一。修订新增沙尘蓝色预警，标准为 12 小时内可能出现扬沙或浮尘天气，或者已经出现扬沙或浮尘天气并可能持续。还增加台风预警信号和冻雨预警指标。

链接：<http://politics.people.com.cn/n/2013/0510/c1001-21430615.html>

##### 中日韩环境部长在日召开会议讨论 PM2.5 越境问题（2013 年 5 月 7 日）

据日本共同社 5 月 5 日报道，中日韩环境部长会议 5 日在日本北九州市的宾馆内开幕，会议旨在探讨如何防治造成大气污染的细颗粒物 PM2.5 蔓延至他国，即“越境污染”问题。会议还将通过写入 PM2.5 防治措施等事项的联合声明。

链接：[http://news.xinhuanet.com/world/2013-05/06/c\\_124668483.htm](http://news.xinhuanet.com/world/2013-05/06/c_124668483.htm)

#### 能源

##### 煤炭企业降薪关停自救（2013 年 5 月 6 日）

中国的煤炭行业正进入到寒冬期。4 月下旬，中国经济时报记者调查采访煤炭企业、中间贸易商以及市场分析人士，了解到煤炭企业的生存环境或将进一步恶化。虽然企业们坚守着“让利不让市场”的口号，“勒紧腰带”降低内部成本，积极开拓新的客户源，却进展得并不理想，新一轮的降薪潮正在蔓延。据悉，内蒙古鄂尔多斯东胜区 35 家煤炭企业已经关停 17 家。业内人士预测，下半年煤炭市场受进口煤和水电的冲击，下游需求不旺将继续持续，新一轮的“被逼降价”有可能再次出现。

链接：[http://www.cnr.cn/biz/ygkx/201305/t20130506\\_512518450.shtml](http://www.cnr.cn/biz/ygkx/201305/t20130506_512518450.shtml)

#### 交通

##### 上海：出租车更换尾气净化器或有补贴（2013 年 5 月 13 日）

如需订阅，请发送邮件至 [china@cleanairasia.org](mailto:china@cleanairasia.org)

上海市空气质量监测发布系统将进一步优化。今后上海各区县也将发布区域 AQI 数值，机动车不仅将全面淘汰黄标车，部分服役到期的出租车尾气净化器还有望政府补贴进行更换。近日，市人大城建环保委到市环境监测中心调研本市 PM2.5 监测及防治工作，市环保局局长张全透露，临港、洋山港内的短途接驳的集卡等重型车将率先试点改用天然气，船舶等也将积极推进使用“岸电”。

链接：[http://newspaper.jfdaily.com/xwwb/html/2013-05/10/content\\_1022213.htm](http://newspaper.jfdaily.com/xwwb/html/2013-05/10/content_1022213.htm)

#### 北京发布出租车调价听证方案：起步价拟升至 13 元（2013 年 5 月 7 日）

北京市发改委今天发布公告，将在 5 月下旬就北京出租车调价方案召开听证会进行听证，这个方案除了涉及出租车的起步价、里程价和燃油附加费三个部分的调整以外，更重要的是要调整出租车价格的结构。

记者从北京市发改委了解到，听证会将公布两套出租车调价方案，两套方案对于起步价的调整相同，都是由现行的 10 元涨到 13 元，同时乘客乘坐出租车里程如果超过起步价，以前要加收 3 元燃油附加费，现在改为对全部乘客加收 1 元燃油附加费，这就意味着对于乘坐 3 公里以上的乘客相当于起步价增加了 1 元，这部分的乘客占乘客总量的 70%以上。

而每公里的里程价格调整有两套方案，一个是从现在的 2 元提高到 2.3 元，另一个是提高到 2.6 元。

链接：[http://news.ifeng.com/mainland/detail\\_2013\\_05/07/25015046\\_0.shtml](http://news.ifeng.com/mainland/detail_2013_05/07/25015046_0.shtml)

#### 北京今起严查闯红灯：行人带头闯红灯罚款 10 元（2013 年 5 月 6 日）

将近一个月的“缓冲期”已满，今天开始，本市全面动用罚款方式向“中国式过马路”说不，行人闯红灯罚款 10 元，非机动车闯红灯罚款 20 元，均为当场处罚。交管部门表示，目前，罚款方式先针对不听劝阻、带头硬闯红灯的骑车人和行人。

4 月 8 日，市交管局召开新闻发布会，正式治理“中国式过马路”，宣布经过一个“缓冲期”之后，罚款治理行人和非机动车闯红灯的行为。今天，是本市全面开罚整治的时间。

链接：[http://news.china.com/zh\\_cn/domestic/945/20130506/17814950.html](http://news.china.com/zh_cn/domestic/945/20130506/17814950.html)

## 气候变化

#### CO2 创新高全球进新危险带（2013 年 5 月 13 日）

联合国气候变化纲要公约（UNFCCC）秘书长费盖雷斯（Christiana Figueres）今天说，大气中的温室气体二氧化碳再创新高，全球已经进入「新的危险带」。

她在敦促各国采取政策行动的声明中说，上周宣布二氧化碳浓度达到 400ppm，创下人类历史新高纪录后，全球「跨越历史门槛，进入新的危险带」。

专家说，美国监测机构测出的浓度，为 300 万到 500 万年间所未见，在这段期间，地球气温高出摄氏好几度。

链接：<http://news.msn.com.tw/news3152546.aspx>

## 其它

#### 研究称近半数被调查者认为政府应增加环保投入（2013 年 5 月 9 日）

上海交通大学民意与舆情调查研究中心昨天发布“2013 年中国城市居民环保态度调查”结果。此次调查在全国 34 个城市的居民中进行了抽样。主要调查了居民眼中的环境污染状况，城市居民对环保知识的认知，对环保的态度等。近半数被调查者认为政府应增加环保投入。

同时公众对环保关注度超过经济，近九成民众愿为环保做贡献。

链接：<http://politics.people.com.cn/n/2013/0509/c70731-21420919.html>

#### **北京将建 41 座垃圾处理设施（2013 年 5 月 8 日）**

昨天，北京市市政市容委发布《北京市生活垃圾处理设施三年行动实施方案》。按照方案，北京将优先安排垃圾处理设施规划建设，计划建成 41 座生活垃圾、餐厨垃圾、建筑垃圾项目。生活垃圾日处理能力达到 2.4 万吨，餐厨垃圾日处理能力达到 2650 吨。

市容委负责人介绍，三年内北京将持续提高垃圾资源化利用比例，推广餐厨废弃物资源化利用和无害化处理试点经验，2015 年餐厨垃圾回收体系覆盖到 95% 的餐饮单位。提高垃圾焚烧的比例，建成鲁家山、南宫等一批焚烧项目并投入运行，焚烧、生化等资源化处理比例达到 70% 以上。

链接：<http://biz.xinmin.cn/2013/03/28/19439151.html>

#### **环境保护部公布 2013 年第一季度重点环境污染事件处理情况（2013 年 5 月 8 日）**

环境保护部有关负责人近日向媒体公布了 2013 年第一季度重点环境污染事件处理情况。这位负责人表示，2013 年第一季度，人民群众和新闻媒体陆续反映了一些环境污染问题。环境保护部督促地方查清事实，依法进行了查处，并予以公布，接受社会监督。

链接：[http://www.mep.gov.cn/gkml/hbb/qt/201305/t20130508\\_251790.htm](http://www.mep.gov.cn/gkml/hbb/qt/201305/t20130508_251790.htm)

#### **马凯：适当提高资源税税负（2013 年 5 月 8 日）**

国务院副总理马凯 5 月 2 日在《求是》杂志发表署名文章《坚定不移推进生态文明建设》称，要加大资源环境税费改革。财政部财政科学研究所副所长苏明则对此表示，资源税和环境税改革对生态文明建设非常重要，“十二五”期间开征环境税应该没问题。

链接：[http://www.chinadaily.com.cn/hqj/zgj/2013-05-03/content\\_8928496.html](http://www.chinadaily.com.cn/hqj/zgj/2013-05-03/content_8928496.html)