

A stylized world map in shades of blue is centered in the upper half of the image, set against a background of a bright blue sky with soft, white clouds. The map shows the outlines of continents and oceans.

深圳市交通污染防治政策

深圳市生态环境局

2019年5月30日



目录

Contents



深圳市生态环境局

1

深圳市机动车保有量现状

2

深圳市近年大气环境质量状况

3

深圳近年出台的交通污染防治政策及减排效益

4

深圳交通污染防治未来发展规划



一、深圳市机动车保有量现状



Ecological
Shenzhen



深圳市机动车现状



深圳市生态环境局

机动车保有量：341.24万辆

(截至2019年5月初)



新能源车保有量
29.24万辆
(占机动车保有量的8.6%)

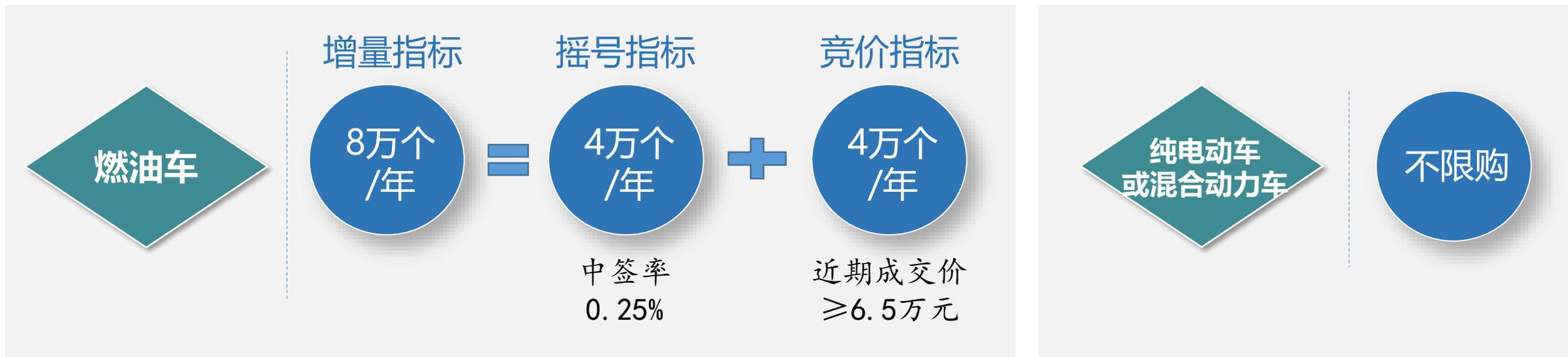


深圳市的限购政策



深圳市生态环境局

《深圳市小汽车增量调控管理实施细则》（2019年1月修订）



据初步统计，我市近年的机动车年度**新注册登记数量**分别为2016年24.3万辆、2017年32.0万辆、2018年38.2万，**增长率为31.7%、19.4%**。

据了解，在2018年老旧车淘汰补贴实施期间，**全国汽车销售量同比下降**的背景下，**我市汽车销售量同比上升36.9%**，销售额达到了779亿元，同比增长8.9%。

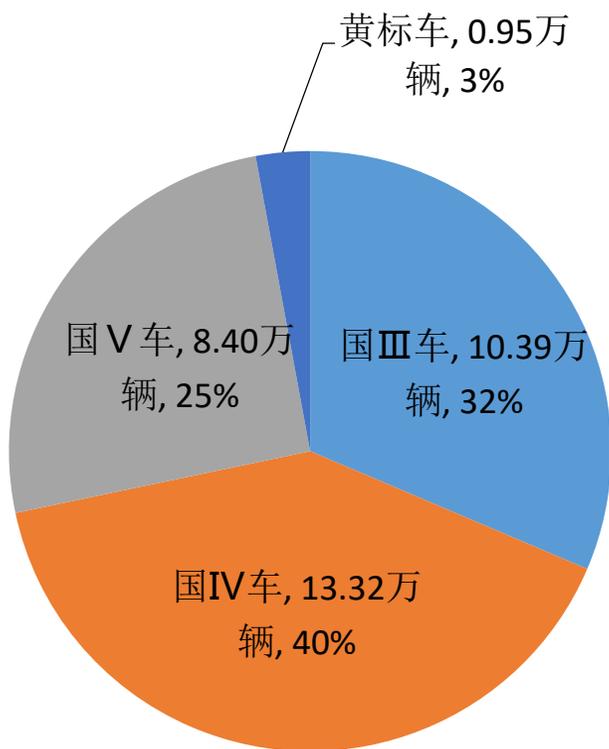


柴油车保有量构成图

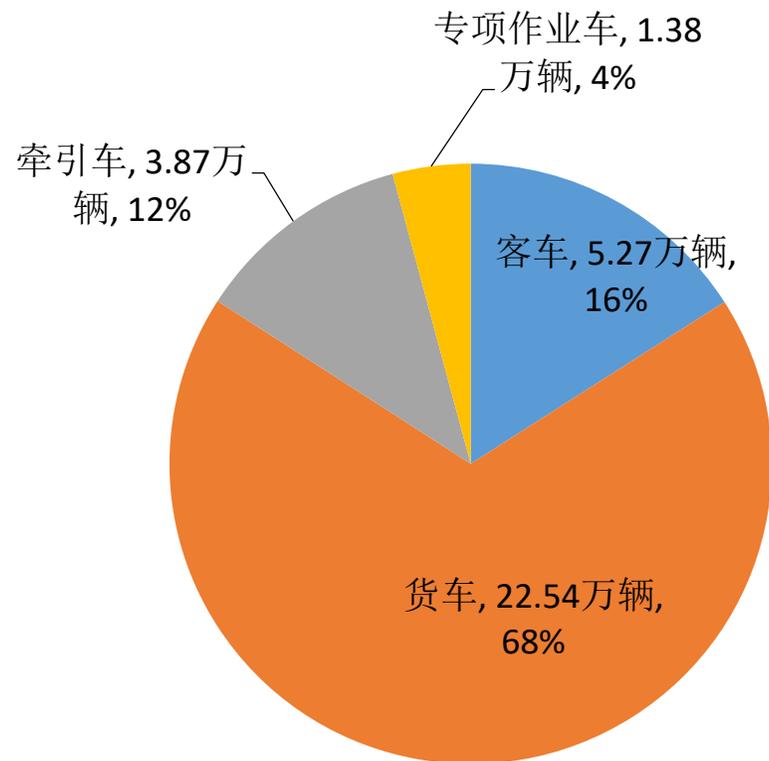


深圳市生态环境局

按排放标准划分的柴油车保有量构成图



按车型划分的柴油车保有量构成图



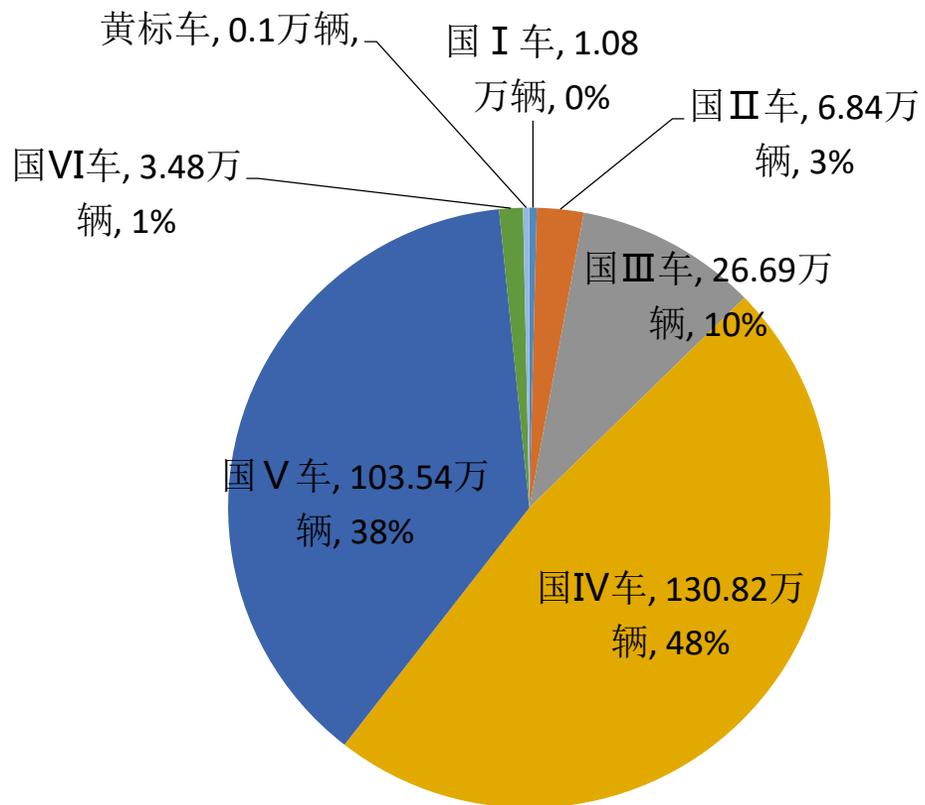


汽油车保有量构成图

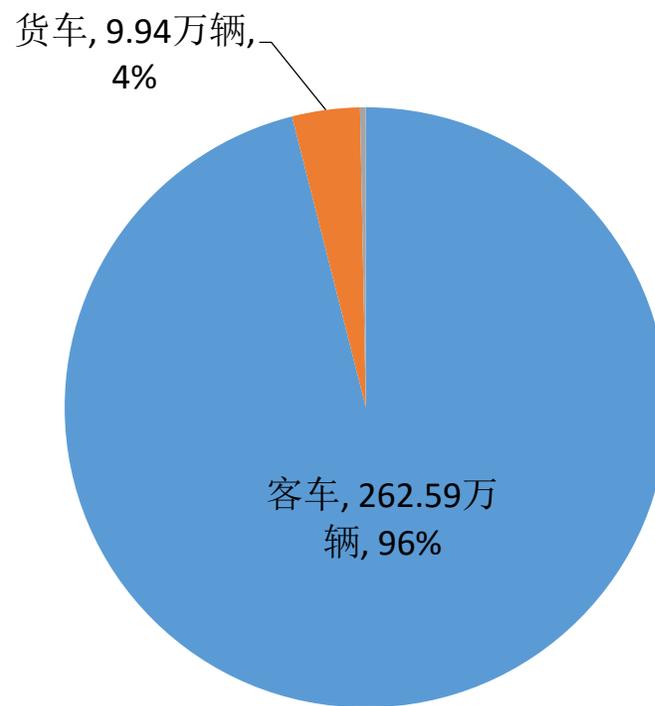


深圳市生态环境局

按排放标准划分的汽油车保有量构成图



按车型划分的汽油车保有量构成图





二、深圳市近年大气环境质量状况



Ecological
Shenzhen



2018年深圳大气环境质量状况



深圳市生态环境局

1

环境空气中各项指标年平均浓度：**均符合国家二级标准**

2

环境空气质量优良率：**94.5%**

环境空气质量指数（AQI）达到国家一级（优）和二级（良）的天数共345天，占全年监测有效天数（365天）的94.5%，比2017年**上升0.5个百分点**

3

全国169个重点城市中排名：**第六**

4

细颗粒物（PM_{2.5}）平均浓度：**26微克/立方米**

有监测数据15年来**历史最佳**

5

臭氧日最大8小时平均浓度（90百分位数）：**137微克/立方米**

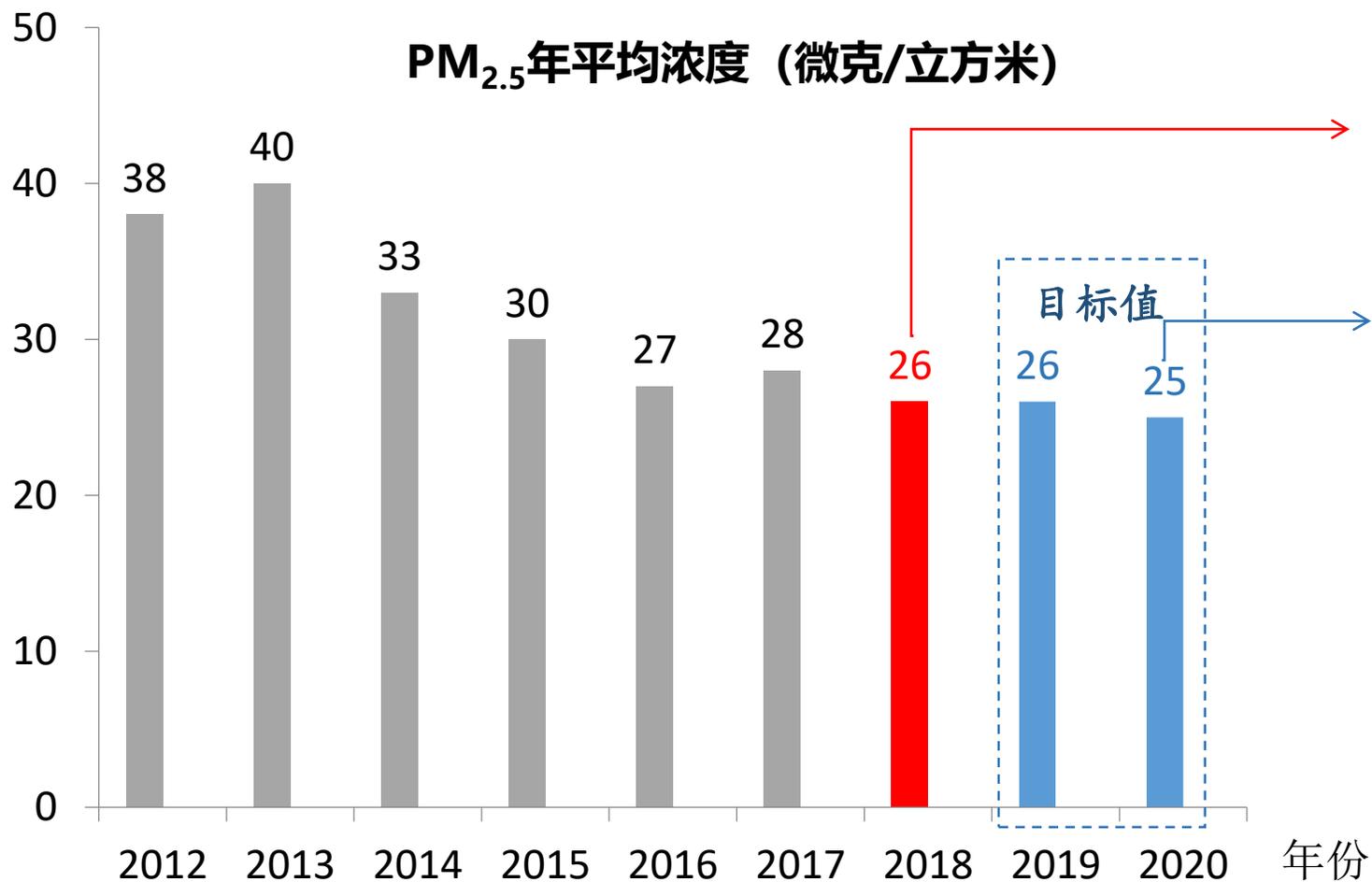
较上年下降10微克/立方米，臭氧浓度实现**近5年来首次下降**，珠三角9市唯一一个达标并同比下降的城市



深圳市近年PM_{2.5}浓度变化情况



深圳市生态环境局



有监测数据15年来历史最佳

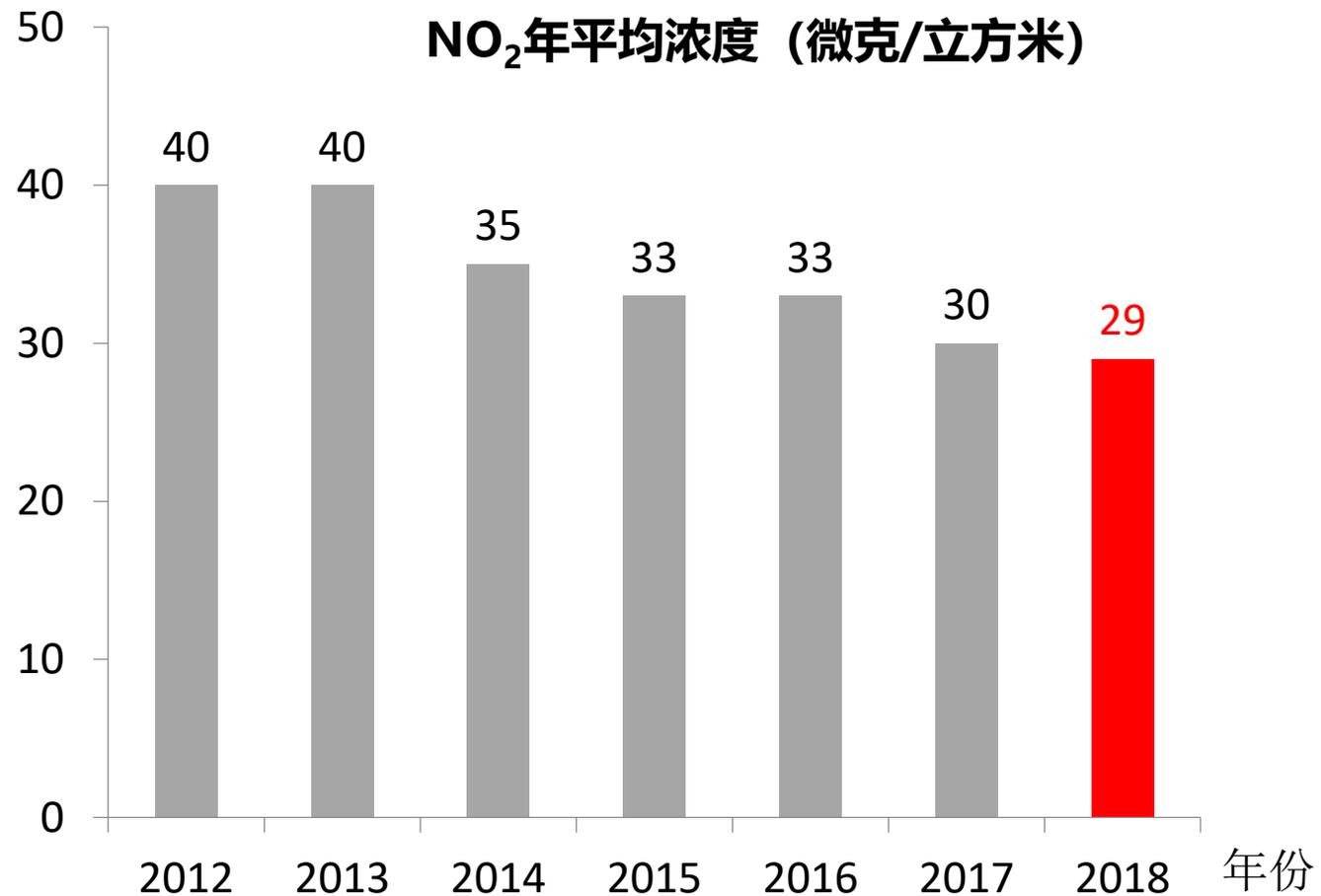
欧盟标准
(世卫组织第二阶段标准)



深圳市近年NO₂浓度变化情况



深圳市生态环境局





三、深圳近年出台的交通污染防治政策及减排效益



Ecological
Shenzhen



深圳近年出台的 交通污染防治政策



深圳市生态环境局

源头控制

1. **推广新能源汽车**
2. **提升车用燃油标准与机动车排放标准**
3. **打造绿色港口**

过程监管

4. **加大对新车和在用车排放的监管**
5. **开展在用柴油车污染控制装置核查工作**
6. **实施高排放车辆限行政策**
7. **设立“绿色物流区”**

末端淘汰

8. **实施老旧车提前淘汰奖励补贴政策**



推广新能源汽车



深圳市生态环境局

《深圳市综合交通“十三五”规划》（深交〔2016〕535号），提到要**推动交通行业绿色低碳发展**，具体要求如下：

1

加快交通行业新能源车辆推广

促进新能源客运车辆使用。严格执行国V标准，制定道路材料环保标准，严禁报废车辆使用。完善新能源产业发展政策，支持新能源汽车及零部件行业发展，**加大新能源汽车在公交车和出租车中推广应用力度，到2020年公交车和出租车实现全部纯电动化。**促进清洁能源货运车辆使用。培育节能减排示范项目和绿色示范企业。**推广使用纯电动物流车**，引导交通货运行业使用LNG清洁能源车辆，发展绿色运输。

2

促进交通行业节能减排生产

鼓励交通运输行业企业积极参与碳排放交易，促进行业节能减排。推动港口企业**开展岸电设施建设，打造绿色港口。**进一步组织落实甩挂运输试点工作的具体要求及扶持政策，向全市物流企业推广应用甩挂运输，提高拖挂车在营运货车中的比例。



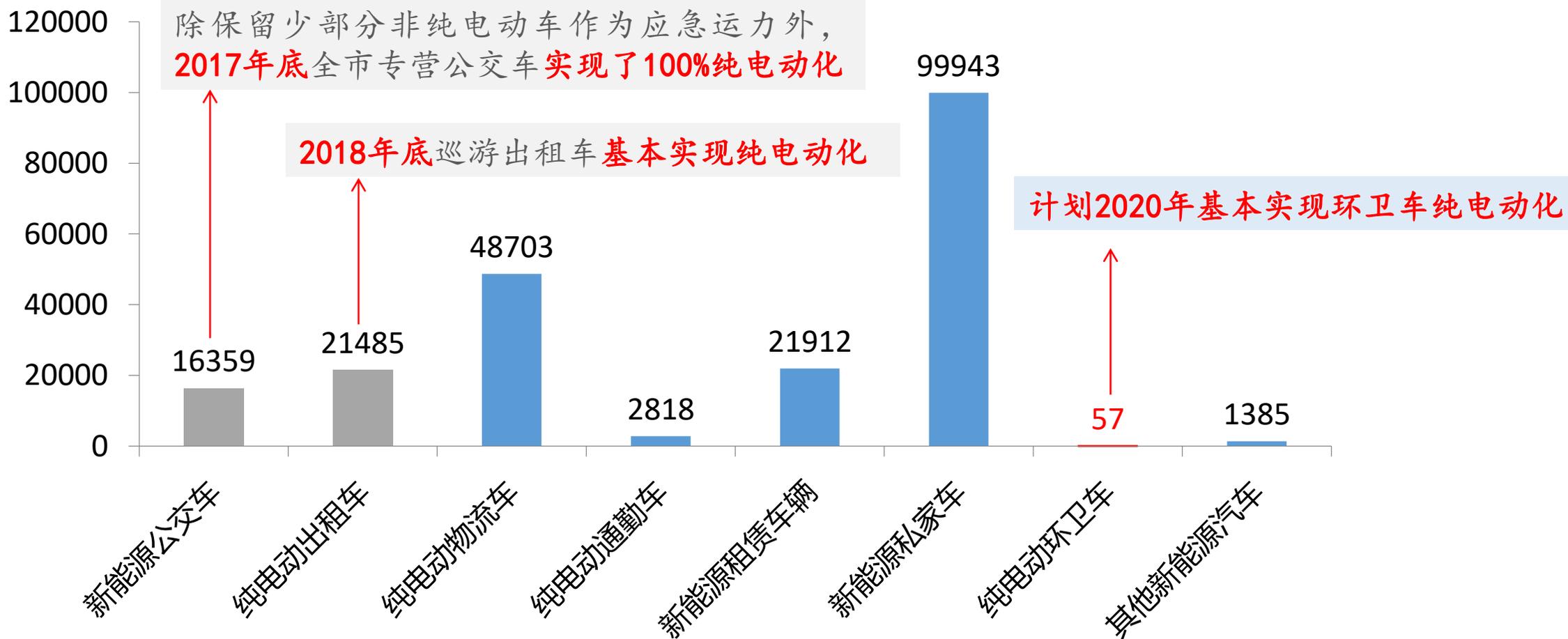
推广新能源汽车



深圳市生态环境局

截至2018年12月底，深圳市已累计推广新能源汽车**212662**辆

(单位：辆)





推广新能源汽车主要做法



深圳市生态环境局

推广车辆

纯电动公交车

纯电动出租车

纯电动物流车

纯电动泥头车

纯电动环卫车

建立推广协调机制

出台购置补贴（国补+地补）

出台营运补贴

出台超额减排奖励补贴

提高购买服务标段价格

给予指标奖励

给予优惠路权

配套建设充电设施

编制出台新能源相关规范标准

推广做法



新能源汽车推广相关政策文件



深圳市生态环境局

- 
1. 《深圳市新能源汽车推广应用扶持资金管理暂行办法》（深发改〔2015〕1311号）；
 2. 《深圳市2016年新能源汽车推广应用财政支持政策》（深财科〔2016〕187号）
（按国家标准1:1配套补贴）
 3. 《财政部 科技部 工业和信息化部 发展改革委关于调整新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》（财建〔2016〕958号）
（按国家标准的50% 配套补贴）
 4. **《深圳市新能源公交车示范推广期运营补贴办法》**（深财规〔2017〕7号）

- 
1. 《深圳市纯电动出租车**超额减排奖励**试点实施方案（2017-2018年度）》
 2. 《关于2017-2020年度纯电动出租汽车推广应用工作有关事项的通知》（深交规〔2017〕4号）
 3. **《2018年“深圳蓝”可持续行动计划》**（深府办规〔2018〕6号）
（要求出租车全部纯电动化，建设出租车充电桩6100套以上）



新能源汽车推广相关政策文件



深圳市生态环境局



1. 《深圳市2017年新能源汽车推广应用财政支持政策》（深财规〔2017〕10号）
2. 《深圳市2018年新能源汽车推广应用财政支持政策》（深财规〔2019〕1号）
3. 《深圳市现代物流业发展专项资金管理办法》（深交规〔2018〕3号）：[给予纯电动物流车运营补贴](#)
4. 《关于继续施行〈新能源纯电动物流车电子备案规程〉的通告》（深公交（通）〔2018〕143号）
5. 《关于对新能源纯电动物流车继续[实施通行优惠政策](#)的通告》（深公交（通）〔2018〕253号）
6. 《关于继续设置“绿色物流区”禁止轻型柴油货车通行的通告》（深公交（通）〔2018〕258号）



1. 《深圳市泥头车、搅拌车和非道路移动工程机械更新改造工作方案》（深建废管〔2018〕23号）
2. 《深圳市传统泥头车淘汰补贴办法》（深交规〔2018〕11号）
3. 《深圳市纯电动泥头车超额减排奖励实施办法》（深发改规〔2018〕4号）



1. 《深圳市城市管理局关于推广使用纯电动环卫车通知》（深城管〔2018〕200号）
2. 《关于加快配套完善我市纯电动环卫车充电设施的有关意见》（深城管〔2019〕45号）



推广新能源汽车减排效益



深圳市生态环境局

车辆类型	替代燃油 (万吨/年)	污染物减排 (吨/年)	CO ₂ 减排 (万吨/年)	备注
纯电动公交车	34.5	432 (NO _x 、非甲烷总烃、 颗粒物)	135.3	按16359辆估算
纯电动出租车	22.6	438 (NO _x 、非甲烷总烃、 颗粒物)	85.6	按2.2万辆估算
纯电动物流车	26.0	4014 (NO _x 、PM _{2.5} 、VOC)	81	按48703辆估算 (日均行驶里程150km)
纯电动泥头车	30.6		93.7	假设全市12954台泥头 车全部更新为纯电动



深圳近年出台的 交通污染防治政策



深圳市生态环境局

源头控制

1. 推广新能源汽车
- 2. 提升车用燃油标准与机动车排放标准**
3. 打造绿色港口

过程监管

4. 加大对新车和在用车排放的监管
5. 开展在用柴油车污染控制装置核查工作
6. 实施高排放车辆限行政策
7. 设立“绿色物流区”

末端淘汰

8. 实施老旧车提前淘汰奖励补贴政策



提升车用燃油标准



深圳市生态环境局

1. 《广东省人民政府关于全面推广使用国VI车用燃油的通知》（粤府函〔2018〕218号）

- 自2018年9月1日起，全省21个地级以上市全部销售国VI车用柴油。
- 自2018年12月1日起，全省21个地级以上市全部销售国VI车用汽油（A标准）。

项目 (体积分数)	车用汽油		
	国V标准	国VIA标准	国VIB标准
芳烃含量	不大于40%	不大于35%	不大于35%
烯烃含量	不大于24%	不大于18%	不大于15%
苯含量	不大于1%	不大于0.8%	不大于0.8%

项目 (质量分数)	车用柴油	
	国V标准	国VI标准
多环芳烃含量	11%	7%

车用汽、柴油从国V标准升级至国VI标准后，污染物的排放会进一步减少。



- 一氧化碳和总碳氢化合物及非甲烷总烃下降50%，其中的氮氧化物降低了42%。
- 加注国VI标准汽油后，排放颗粒物可减少10%，尤其是缓解由于烯烃类燃烧不充分、易产生积碳的问题。



提升机动车排放标准



深圳市生态环境局

《深圳市人居环境委员会 深圳市公安局交通警察局关于**重型柴油车**执行第五阶段国家机动车大气污染物排放标准的通告》（深人环规〔2017〕1号）

- 2017年7月1日起，我市销售、注册和转入的公交车、环卫车、旅游车、邮政车、渣土车、班车、校车、机场巴士等八大行业重型柴油车应选用安装颗粒捕集器（DPF）的国V及以上标准的车型。
- 2018年1月1日起，我市销售、注册和转入的重型柴油车（不包括牵引车）应选用安装颗粒捕集器（DPF）的国V及以上标准的车型

减排 效益

NO_x 国V相比国IV：3.5g/kwh降至2.0/kwh，**降幅达43%**。

PM 装DPF后，可过滤**削减90%**以上的颗粒物。



提升机动车排放标准



深圳市生态环境局

2. 《深圳市人居环境委员会 深圳市公安局交通警察局关于轻型汽车执行第六阶段国家机动车大气污染物排放标准的通告》（深人环规〔2018〕4号）

轻柴

- 2018年11月1日（含）起，在我市注册登记、外地转入的变更登记和转移登记的**轻型压燃式发动机汽车**应当符合国VI标准，其中I型试验符合6b限值要求。

3. 《深圳市人居环境委员会 深圳市公安局交通警察局关于轻型汽车执行第六阶段国家机动车大气污染物排放标准的补充通知》（深人环规〔2018〕5号）

轻汽

- 2019年7月1日（含）起，在我市注册登记、外地转入的变更登记和转移登记的**轻型点燃式发动机汽车**应当符合国VI标准，其中I型试验符合6b限值要求。



国六排放标准与国五对比



深圳市生态环境局

I型 国五、国六限值对比 (第一类车)

污染物	THC (mg/km)		CO (mg/km)		NOx (mg/km)		NMHC (mg/km)		N ₂ O (mg/km)		PM (mg/km)		PN (个/km)	
	汽油	柴油	汽油	柴油	汽油	柴油	汽油	柴油	汽油	柴油	汽油	柴油	汽油	柴油
国五	100	-	1000	500	60	180	68	-	无	无	4.5	4.5	-	6.0*10 ¹¹
国6a	100		700		60		68		20		4.5		6.0*10 ¹¹	
国6b	50		500		35		35		20		3.0		6.0*10 ¹¹	

主要变化点:

- 增加了N₂O污染物限值;
- 汽油车与柴油车统一了限值;
- 增加了汽油车PN限值;
- 国6b限值大幅降低。

深圳市执行轻型车国六排放标准预估减排效益

污染物	CO	HC	NO _x	PM _{2.5}
减排量 (吨/年)	2873	1340	1312	12



深圳近年出台的 交通污染防治政策



深圳市生态环境局

源头控制

1. 推广新能源汽车
2. 提升车用燃油标准与机动车排放标准
3. 打造绿色港口

过程监管

4. 加大对新车和在用车排放的监管
5. 开展在用柴油车污染控制装置核查工作
6. 实施高排放车辆限行政策
7. 设立“绿色物流区”

末端淘汰

8. 实施老旧车提前淘汰奖励补贴政策



开展岸电设施建设，打造绿色港口

相关政策文件

主要做法

- 加强船舶排放和燃油质量监管
- 加强对岸电等替代措施监管
- 严格管控船用油品销售
- 实施补贴鼓励政策

1. 《深圳市港口、船舶岸电设施和船用低硫油补贴实施细则》（深交〔2015〕80号）
2. 《深圳市人居环境委 深圳海事局 深圳市交通运输委关于船舶靠泊深圳港期间使用低硫燃油的通告》（深人环规〔2016〕1号）
3. 《深圳市人民政府办公厅关于印发深圳港实施靠泊船舶污染控制措施工作方案的通知》（深府办函〔2016〕125号）
4. 《深圳市交通运输委员会 深圳市人居环境委员会关于深圳市船用低硫油补贴工作的通知》（2016年9月发布）
5. 《深圳市交通运输委员会 深圳市人居环境委员会 深圳海事局关于船舶进入珠三角水域排放控制区使用低硫燃油及泊岸使用岸电的通告》（深交规〔2018〕6号）
6. 《深圳市交通运输局 深圳市生态环境局 深圳海事局关于实施船舶大气污染物排放控制区的通告》（深交规〔2019〕3号）



打造绿色港口取得的成效



深圳市生态环境局

- 深圳港已有**28个**大型深水泊位可提供岸电服务，其中，专用集装箱泊位**25个**，占全港集装箱泊位**54.35%**
- 四大主要集装箱码头及太子湾邮轮母港**均可**提供岸电服务
- 另有覆盖**8个泊位**的岸电设施正在建设中

全港累计有9家航运公司

- 使用岸电：**247艘次**
- 接电：**10476.48小时**
- 用电量：**572.26万度**
- 减排各类污染物约：**160.8吨**

深圳港岸电使用情况（单位：艘次）





深圳近年出台的 交通污染防治政策



深圳市生态环境局

源头控制

1. 推广新能源汽车
2. 提升车用燃油标准与机动车排放标准
3. 打造绿色港口

过程监管

4. 加大对新车和在用车排放的监管
5. 开展在用柴油车污染控制装置核查工作
6. 实施高排放车辆限行政策
7. 设立“绿色物流区”

末端淘汰

8. 实施老旧车提前淘汰奖励补贴政策



加大对新车和在用车排放的监管



深圳市生态环境局

新车

将新车环保监督执法纳入日常业务，常态化开展执法检查和技术检测工作

2018年环保信息公开抽查新车**6025辆**，涉及汽车生产企业**106家**，车型**1132个**；
新车排放一致性检测抽查新车**21辆**，对**17宗**疑似违法违规行为调查取证，报省环保厅处理。

在用车

严格实施检测与强制维护（I/M）制度，监督执法、专项整治与定期检测相结合

开展柴油车污染专项整治

去年10-12月在全市临边临港区域检测机动车15.9万辆，查处超标车辆4321辆。

加强环检机构监管

2018年检查环检机构200场次，现场纠正不规范检测行为76宗，对4家违规检验机构作出暂停接收检测数、停业整改决定。

协调市交通部门规范强制维护单位管理

全市874家维修单位与I/M信息系统联网，上传8580条车辆维护数据信息

实施机动车污染物排放新国标

2019年5月1日起，在用机动车排放检测执行新国标。



深圳近年出台的 交通污染防治政策



深圳市生态环境局

源头控制

1. 推广新能源汽车
2. 提升车用燃油标准与机动车排放标准
3. 打造绿色港口

过程监管

4. 加大对新车和在用车排放的监管
5. 开展在用柴油车污染控制装置核查工作
6. 实施高排放车辆限行政策
7. 设立“绿色物流区”

末端淘汰

8. 实施老旧车提前淘汰奖励补贴政策

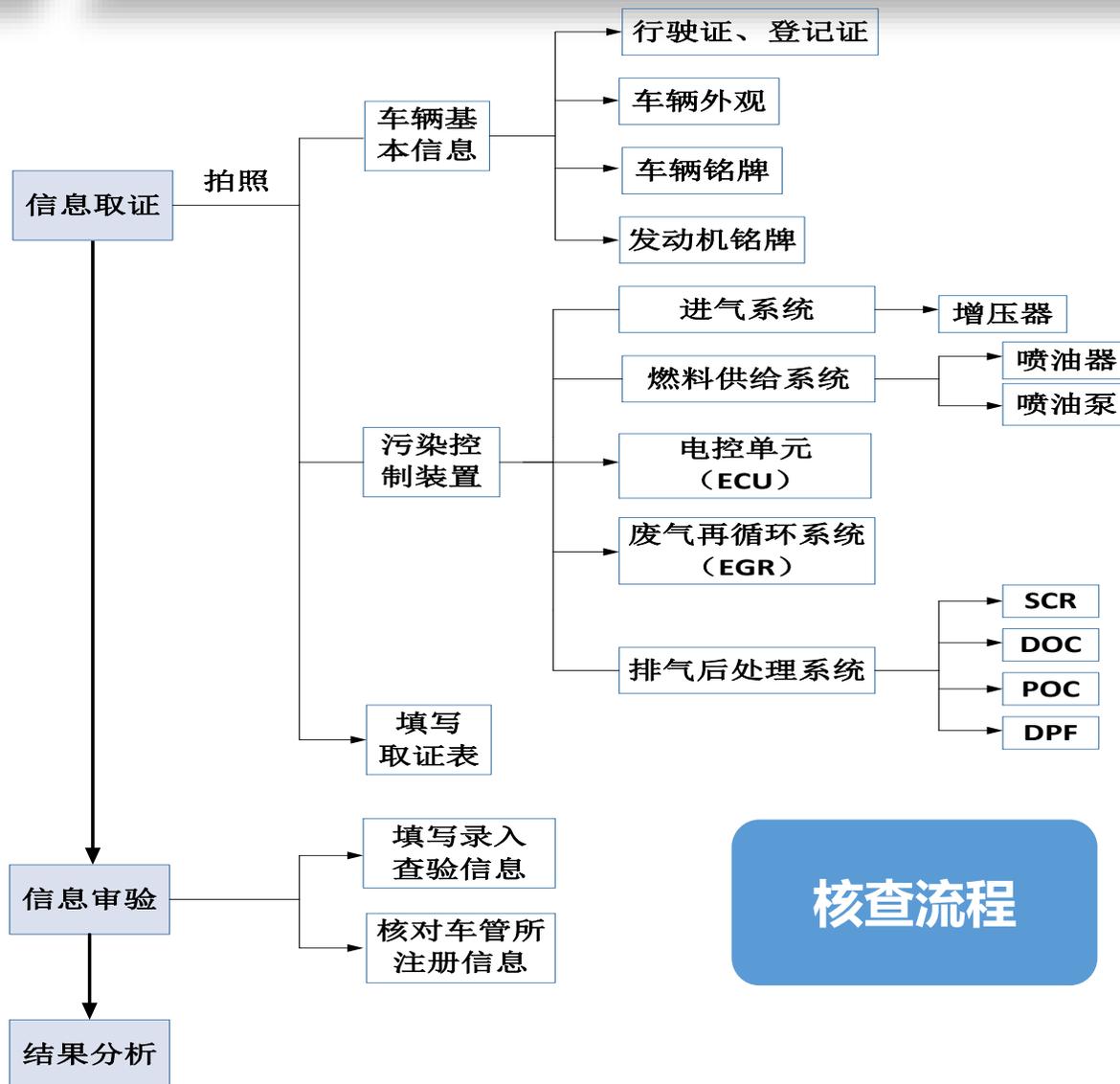


开展在用柴油车 污染控制装置核查工作



深圳市生态环境局

为摸清我市柴油车排放状况和污染控制装置的配置情况，探索开展柴油车污染控制装置核查课题研究工作。



核查流程



核查工作成果



深圳市生态环境局

- 核查在用柴油车**51546辆**，判断污染控制装置缺失的柴油车**8759辆**，占比为**16.9%**；
 - 核查的车型为**5843种**，问题车型种类**2079种**，占比为**35.6%**。
-
- 发布实施《在用柴油车污染控制装置符合性查验规范》（DB4403/T 1-2018）
规范在用柴油车核查工作，为下一步对环保关键部件缺失的柴油车进行技术改造和限行奠定基础。
 - 发布实施《在用柴油车及非道路移动机械安装颗粒捕集器技术规范》（SZDB/Z280-2017）
指导高排放柴油车技术改造



问题车辆分析总结



深圳市生态环境局

	国Ⅲ柴油车 (环保部件缺失)	国Ⅳ柴油车 (黄标车配置)	国Ⅳ柴油车 (国Ⅲ柴油车配置)
车辆数	5285	670	2640
占核查总量比例	10.25%	1.30%	5.12%
预估深圳该类车型数量	3.6万辆	0.5万辆	1.8万辆
涉及生产厂家数量	103	35	110
该类车辆型号种类	1066	203	758



深圳近年出台的 交通污染防治政策



深圳市生态环境局

源头控制

1. 推广新能源汽车
2. 提升车用燃油标准与机动车排放标准
3. 打造绿色港口

过程监管

4. 加大对新车和在用车排放的监管
5. 开展在用柴油车污染控制装置核查工作
6. **实施高排放车辆限行政策**
7. 设立“绿色物流区”

末端淘汰

8. 实施老旧车提前淘汰奖励补贴政策



实施高排放车辆限行政策



深圳市生态环境局

《关于继续对**异地号牌载货汽车**实施限制通行措施的通告》（深公交（通）〔2018〕263号）

- 工作日7时至10时，15时至20时，禁止非本市核发机动车号牌载货汽车在全市道路通行；
- 某些高速公路及基本货运通道不限行；
- 异地号牌执行任务的军车、警车、消防车、救护车、工程救险车不限行；
- **异地号牌新能源车、香港号牌、使领馆号牌车辆不限行；**



《关于继续限制**货车**行驶路线和区域的通告》（深公交（通）〔2019〕2号）

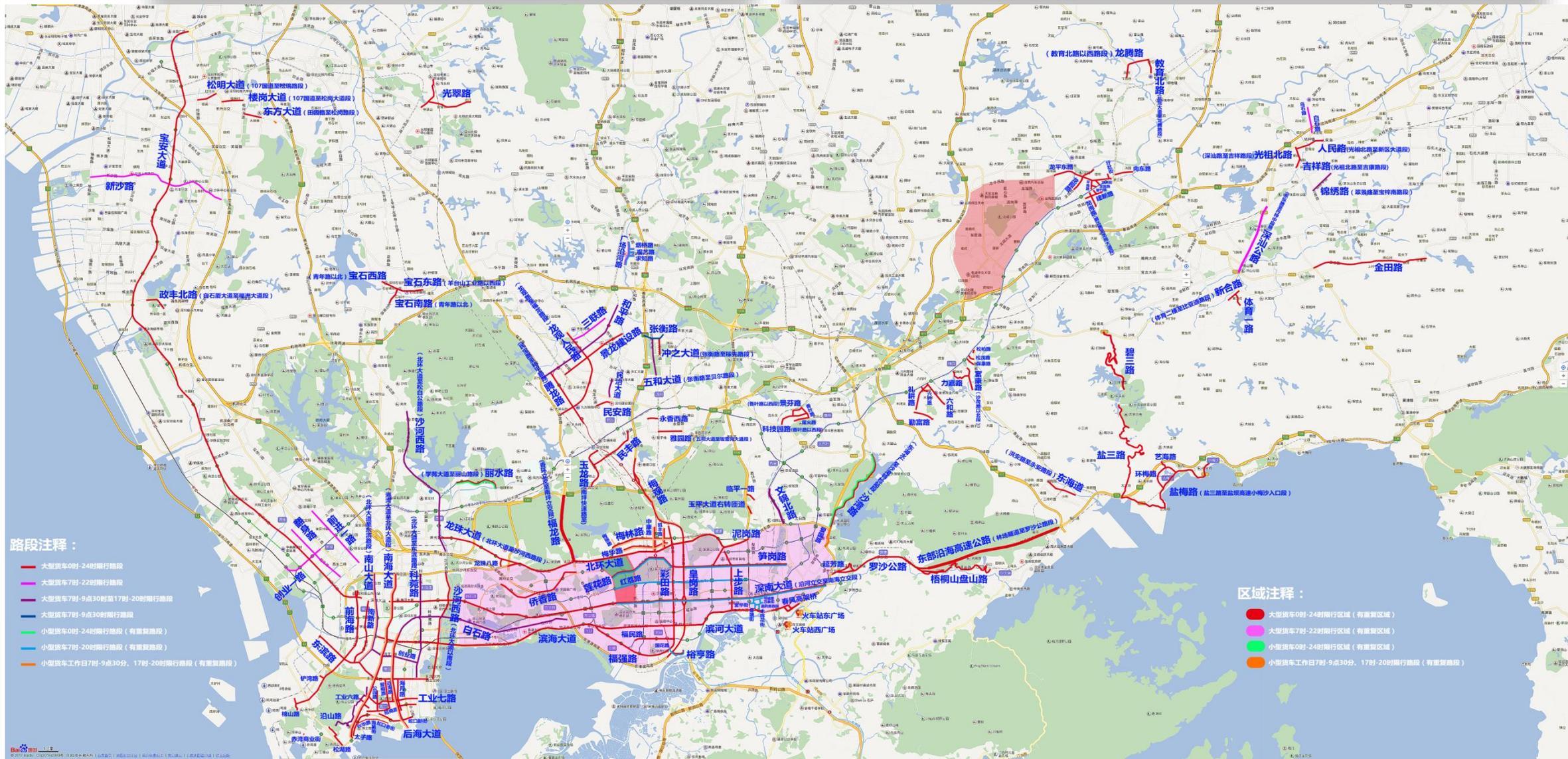
- 每天0时至24时禁止**低速汽车、三轮汽车、拖拉机、农用机械车**在深圳市内所有道路行驶。
- 不同区域（或不同路段）、不同时间**限行不同种类货车**（大货车、小货车）
大货车，指重型或中型货车、牵引车、专项作业车；小货车，指轻型或微型货车。



货车限行路段和区域



深圳市生态环境局





深圳近年出台的 交通污染防治政策



深圳市生态环境局

源头控制

1. 推广新能源汽车
2. 提升车用燃油标准与机动车排放标准
3. 打造绿色港口

过程监管

4. 加大对新车和在用车排放的监管
5. 开展在用柴油车污染控制装置核查工作
6. 实施高排放车辆限行政策
7. 设立“绿色物流区”

末端淘汰

8. 实施老旧车提前淘汰奖励补贴政策



设立“绿色物流区”



深圳市生态环境局

《2018年“深圳蓝”可持续行动计划》（深府办规〔2018〕6号）

提出：2018年7月1日起，在福田中心片区、罗湖人民南路片区、南山科技园片区、盐田中心片区、宝安海秀片区、龙岗龙城片区、龙华北站片区、坪山体育中心片区、光明广场片区、大鹏葵涌中心片区等十个片区试点设立“绿色物流区”，全天禁止柴油货车行驶。”（由深圳市交警局负责）

关于设置“绿色物流区”禁止轻型柴油货车通行的通告（深公交（通）〔2018〕93号）

在全市十个行政区域内（新区）各设置一个“绿色物流区”，全天禁止轻型柴油货车通行。

（自2018年7月1日至2018年12月31日施行）

关于继续设置“绿色物流区”禁止轻型柴油货车通行的通告（深公交（通）〔2018〕258号）

在全市十个行政区域内（新区）各设置一个“绿色物流区”，全天禁止轻型柴油货车通行。

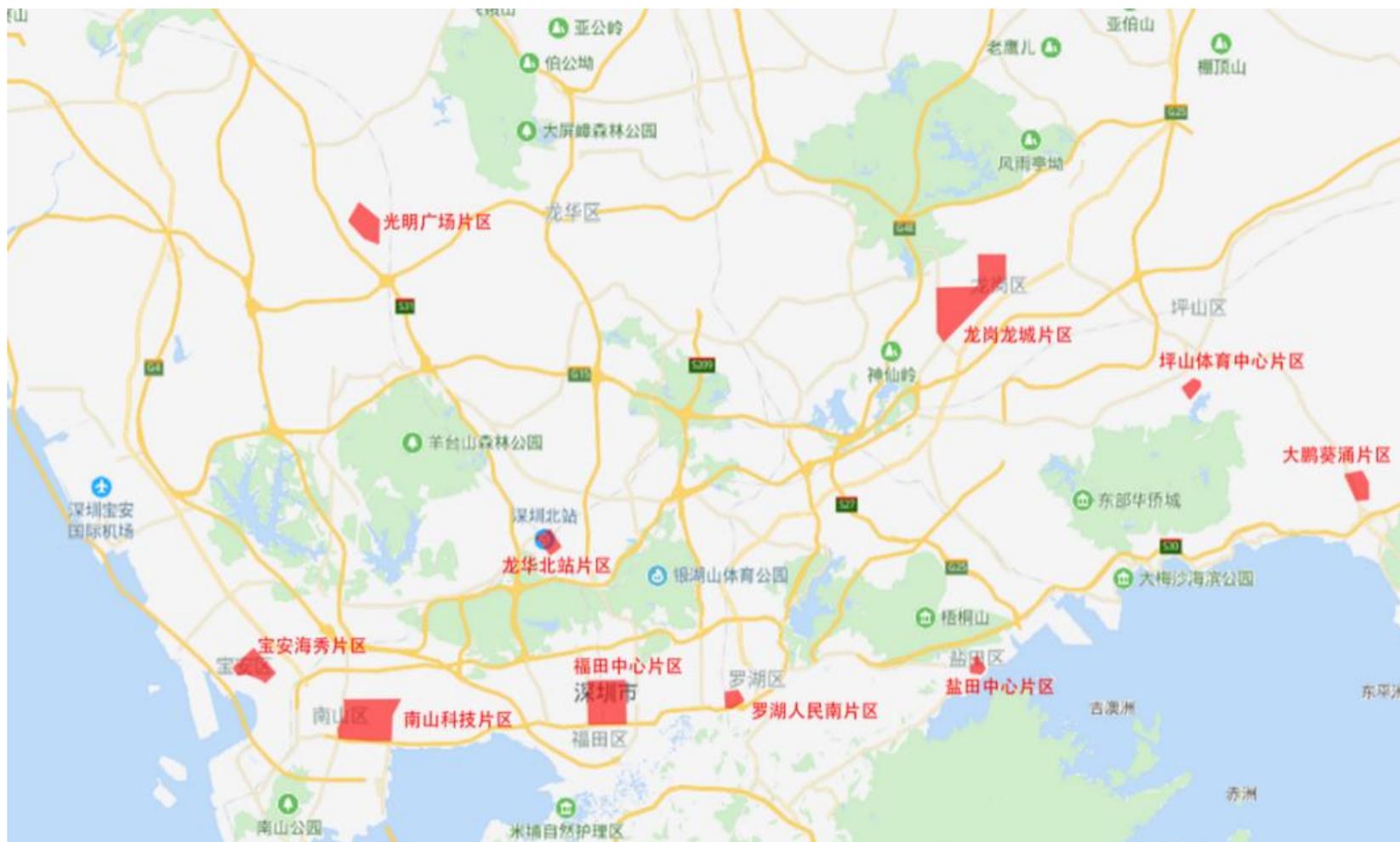
（自2019年1月1日至2019年6月30日施行）



设立“绿色物流区”



深圳市生态环境局



深圳市交警局将“绿色物流区”的限行主体从柴油货车调整为轻型柴油货车。

“绿色物流区”的设置主要基于轻型柴油货车污染大和轻型新能源物流车辆可替代性较强的考虑。

总面积达到22.33km²。
占全市面积的1.1%左右



“绿色物流区” 现场调研情况



深圳市生态环境局



禁行标志设置完善



出现大量新能源物流车



执法较宽松, 敬告为主

下一步计划:

2019年底前, 开展不少于2次专项执法行动, 对“绿色物流区”内通行的轻型柴油货车依法予以处罚。
(市公安交管局负责)



深圳近年出台的 交通污染防治政策



深圳市生态环境局

源头控制

1. 推广新能源汽车
2. 提升车用燃油标准与机动车排放标准
3. 打造绿色港口

过程监管

4. 加大对新车和在用车排放的监管
5. 开展在用柴油车污染控制装置核查工作
6. 实施高排放车辆限行政策
7. 设立“绿色物流区”

末端淘汰

8. 实施老旧车提前淘汰奖励补贴政策



实施老旧车提前淘汰 奖励补贴政策



深圳市生态环境局

《深圳市黄标车提前淘汰奖励补贴办法》（深人环[2013]154号）、《深圳市黄标车提前淘汰奖励补贴办法（2013-2015年）》（深人环[2013]440号）和《深圳市营运类黄标车提前淘汰补贴方案》（深人环〔2015〕338号）等黄标车经济奖励补贴政策

- **补贴对象：**黄标车
- **补贴时间：**2013年7月1日~2015年10月30日（后延期至2018年8月12日）
- 共有**7.3万辆黄标车领取补贴**申请提前淘汰，拨付补贴资金**13亿元**
- **截止2017年底，我市基本实现淘汰黄标车。**



实施老旧车提前淘汰 奖励补贴政策



深圳市生态环境局

《深圳市老旧车提前淘汰奖励补贴办法（2017-2018年）》（深人环规〔2017〕2号）

- **补贴对象：**国 I、国 II 汽油车 + 国 III 柴油车
- **补贴时间：**2017年7月1日~2018年6月30日（后延期至2018年8月12日）
- 共有**7.20万辆**老旧车申请提前淘汰补贴，拨付补贴资金**10.51亿元**
- **减排测算：**减排CO 7566吨，HC 832吨、NO_x 1152吨，降低PM_{2.5} **0.18微克/立方米**



实施老旧车提前淘汰 奖励补贴政策



深圳市生态环境局

《深圳市老旧车提前淘汰奖励补贴办法（2017-2018年）》补贴标准（单位：元，0.2~3万元）

排放标准		国III (柴油车)	国II (汽油车)	国I (汽油车)	
				淘汰时间：2017年7月1日-2017年12月31	淘汰时间：2018年1月1日-2018年6月30
车型					
载客 汽车	微型	10000	8000	3500	2000
	小型	20000	15000	8000	5000
	中型	23000	18000	12000	9000
	大型	30000	25000	20000	17000
载货 汽车	微型	10000	8000	3500	2000
	轻型	15000	10000	7000	4000
	中型	20000	15000	10000	7000
	重型	30000	25000	16000	13000



实施老旧车提前淘汰 奖励补贴政策



深圳市生态环境局

《深圳市老旧车提前淘汰奖励补贴办法（2018-2020年）》（深人环规〔2018〕3号）

- **补贴对象：**国Ⅰ、国Ⅱ汽油车+**2007年7月1日前上牌高于国Ⅱ排放的汽油车**+国Ⅲ柴油车+
环保关键部件缺失且未进行技术改造的排放标准高于国Ⅲ的柴油车
- **补贴时间：**2018年7月~2020年6月（每半年为一个阶段，共分四个阶段）
- **补贴标准：****优化了补贴标准**，并按四个阶段实行阶梯递减，依递下降10%、20%、30%
- 2018年10月至2019年5月，我市共有**7.93万辆**老旧车申请了提前淘汰补贴，涉及补贴资金共
21.06亿元



实施老旧车提前淘汰 奖励补贴政策



深圳市生态环境局

《深圳市老旧车提前淘汰奖励补贴办法（2018-2020年）》补贴标准

表 1：国 I 汽油车报废淘汰补贴标准(单位：元)

车型 \ 淘汰时间		2018年7月1日--2018年12月31日
载客汽车	微型	2000
	小型	5000
	中型	9000
	大型	17000
载货汽车	微型	2000
	轻型	4000
	中型	7000
	重型	13000

表 2：国 II 汽油车报废淘汰补贴标准(单位：元)

车型 \ 淘汰时间		2018年7月1日- -2018年12月31日	2019年1月1日- -2019年6月30日	2019年7月1日- -2019年12月31日	2020年1月1日- -2020年6月30日
		载客汽车	微型	8000	7200
小型	15000		13500	12000	10500
中型	18000		16200	14400	12600
大型	25000		22500	20000	17500
载货汽车	微型	8000	7200	6400	5600
	轻型	10000	9000	8000	7000
	中型	15000	13500	12000	10500
	重型	25000	22500	20000	17500

国 I 汽油车

- 2018年7月1日--2018年12月31日报废淘汰**补贴标准同《办法（2017-2018）》**中2018年1月1日-2018年6月30日的补贴标准；
- **补贴只进行到2018年年底。**

国 II 汽油车

- 2018年7月1日--2018年12月31日报废淘汰**补贴标准同《办法（2017-2018）》**中的补贴标准；
- **之后每半年在此基础上依递下降10%、20%、30%；**
- 2007年7月1日之前注册登记且排放标准高于国 II 的汽油车按照国 II 汽油车对应的补贴标准执行



实施老旧车提前淘汰 奖励补贴政策



深圳市生态环境局

《深圳市老旧车提前淘汰奖励补贴办法（2018-2020年）》补贴标准（0.4~9.5万元）

表 3: 2018 年 7 月 1 日-2018 年 12 月 31 日淘汰的国 III 柴油车补贴标准(单位: 万元)

车型及淘汰方式		初次注册年份		2008 年及以前	2009 年	2010 年	2011 年	2012 年	2013 年及以后
		微型	小型	中型	大型	微型	小型	中型	大型
载客汽车	报废淘汰	微型		1.00	1.30	1.60	1.90	2.20	2.50
		小型		2.00	2.30	2.60	2.90	3.20	3.50
		中型		2.30	2.90	3.50	4.10	4.70	5.30
		大型		3.00	4.30	5.60	6.90	8.20	9.50
	转出淘汰	微型		0.40	0.52	0.64	0.76	0.88	1.00
		小型		0.80	0.92	1.04	1.16	1.28	1.40
		中型		0.92	1.16	1.40	1.64	1.88	2.12
		大型		1.20	1.72	2.24	2.76	3.28	3.80
载货汽车	报废淘汰	微型		1.00	1.30	1.60	1.90	2.20	2.50
		轻型		1.50	2.00	2.50	3.00	3.50	4.00
		中型		2.00	2.60	3.20	3.80	4.40	5.00
	转出淘汰	重型		3.00	4.30	5.60	6.90	8.20	9.50
		微型		0.40	0.52	0.64	0.76	0.88	1.00
		轻型		0.60	0.80	1.00	1.20	1.40	1.60
		中型		0.80	1.04	1.28	1.52	1.76	2.00
		重型		1.20	1.72	2.24	2.76	3.28	3.80

国 III 柴油车

- 分为报废淘汰与转出淘汰;
- 区分不同注册年份;
- 2008年及以前注册的车报废淘汰补贴标准同《办法（2017-2018）》中的补贴标准;
- 2009年及之后注册的车淘汰提高了补贴标准;
- 之后每半年在此基础上依递下降10%、20%、30%;
- 经技术鉴定为环保关键部件缺失且未进行技术改造的排放标准高于国 III 的柴油车按照国 III 柴油车对应的补贴标准执行。



实施老旧车提前淘汰 奖励补贴政策



深圳市生态环境局

老旧车存量

33.41万辆
(2018年1月)



19.7万辆
(2019年3月)

2018年1月至今年3月共**淘汰老旧车13.71万辆**，约占老旧车存量的**41%**。

● 促进了国Ⅲ柴油车的淘汰

由于《办法》拓宽了对国Ⅲ柴油车的补贴范围，提高了补贴标准，2018年1月~2019年3月，我市淘汰不同年份的**老旧国Ⅲ柴油车共4.63万辆**。



老旧车提前淘汰 补贴资金使用情况



深圳市生态环境局

老旧车提前淘汰补贴受理情况（截止至2019年5月）

序号	补贴版本	受理车辆数（万）	受理资金(亿元)
1	2017版补贴办法	7.20	10.51
2	2018版补贴办法	7.93	21.06
	总计	15.13	31.57



提前淘汰老旧车的减排效益



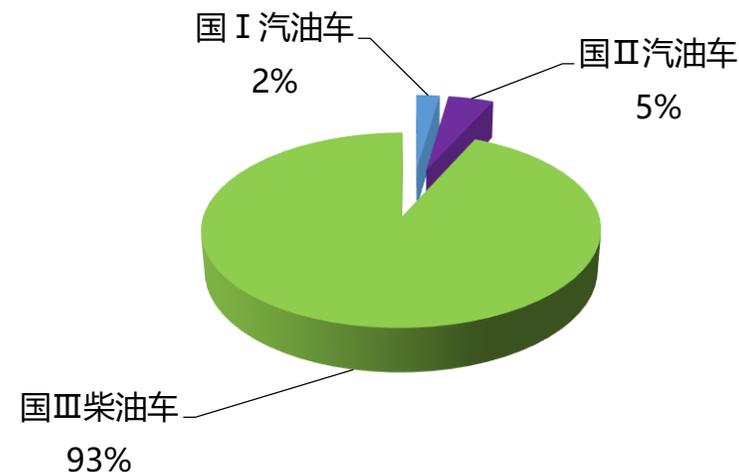
深圳市生态环境局

2018年1月~2019年3月，我市共计淘汰老旧车13.71万辆，估算可**降低PM_{2.5}约1.33μg/m³**，与2018年我市大气超级站的观测数据基本一致。老旧车提前淘汰补贴政策实施期间，我市2018年底的PM_{2.5}下降为**26μg/m³**。

淘汰13.71万辆老旧车的减排效益

	CO (吨/年)	HC (吨/年)	NO _x (吨/年)	PM _{2.5} (吨/年)
国 I 汽油车	4449	505	149	11.1
国 II 汽油车	8090	1770	859	21.7
国 III 柴油车	7187	678	14904	455.1
合计	19727	2953	15912	488.0

老旧车淘汰实现PM_{2.5}减排的比例图





提前淘汰老旧车的减排效益



深圳市生态环境局

2019年1月1日~5月12日，我市PM_{2.5}累计平均浓度为24.3μg/m³，较去年同期**下降5.4μg/m³**，老旧车淘汰对大气环境质量的改善效益持续显现。**2019年1至4月，深圳市在168个重点城市中空气质量排名第3**

前 20 位		后 20 位	
排名	城市	排名	城市
1	海口市	168	临汾市
2	拉萨市	167	石家庄市
3	深圳市	166	邢台市
4	舟山市	165	邯郸市
5	丽水市	164	安阳市
6	惠州市	163	咸阳市
6	黄山市	162	焦作市
8	厦门市	160	保定市



四、深圳交通污染防治未来发展规划



Ecological
Shenzhen



深圳交通污染防治未来发展规划



深圳市生态环境局

目前，深圳市生态环境局正在牵头起草编制《2019年“深圳蓝”可持续行动计划》，涉及交通污染防治的主要包括以下几个方面：

1 打好柴油车污染防治攻坚战工程

1. 新登记柴油车环保查验+新生产车辆抽查
2. 柴油车污染控制装置查验
3. 安装尾气遥测设备、黑烟车智能监控系统
4. 油品质量、尿素溶液加注情况抽查
5. 油罐车油气回收设备检测

2 推动营运客车和城市配送货车纯电动化工程

1. 绿色物流区专项执法
2. 营运类货车纯电动化
3. 环卫车纯电动化
4. 网约出租车纯电动化
5. 鼓励优先选用纯电动公务用车
6. 营运货车充电桩建设



3 机动车污染防治综合治理工程

1. 机动车排气污染检测+路检
2. 加强维修单位监督管理
3. 鼓励老旧车淘汰
4. 车载监控系统建设
5. 汽油车国六排放标准实施

4 提升船舶排放控制水平工程

1. 推广使用电动港口工作船舶
2. 提升集装箱船舶岸电使用比例
3. 提升船舶岸电使用率
4. 补贴鼓励船舶使用低硫燃油
5. 加强对在航船舶的监管

The background of the slide is a composite image. The top half features a light blue sky with soft, white clouds. Overlaid on the left side of this sky is a faint, semi-transparent world map in a darker shade of blue. The bottom half of the slide is a solid, light blue gradient that fades into the sky above.

谢谢!

Thank you!