

南京市移动源治理及执法情况汇报材料

# 推进机动车污染防治，呵护南京蓝天

南京市机动车排气污染监督管理中心

2017年11月10日

## 主要内容

一、单位简介

二、南京市移动源治理情况介绍

三、南京市移动源治理及执法工作  
最新进展

四、问题及建议

# 一、单位简介

## 组织结构

南京市机动车排气污染监督管理中心

人 北京：500万车/800人，6000车/人  
车 杭州：310万车/47人，6万车/人  
比 南京：253万车/52人，5万车/人

综合科

监管一科

监管46家机动车环保检测站

监管二科

16个机动车环保办事窗口

技术科

信息化监管平台

现有在编人员21人，协管人员31人，内设四个科室，分别为综合科、监管一科、监管二科、技术科，管理16个机动车环保办事窗口，监管46家机动车环保检测站，负责全市机动车及非道路移动机械排气污染防治的监督管理工作。

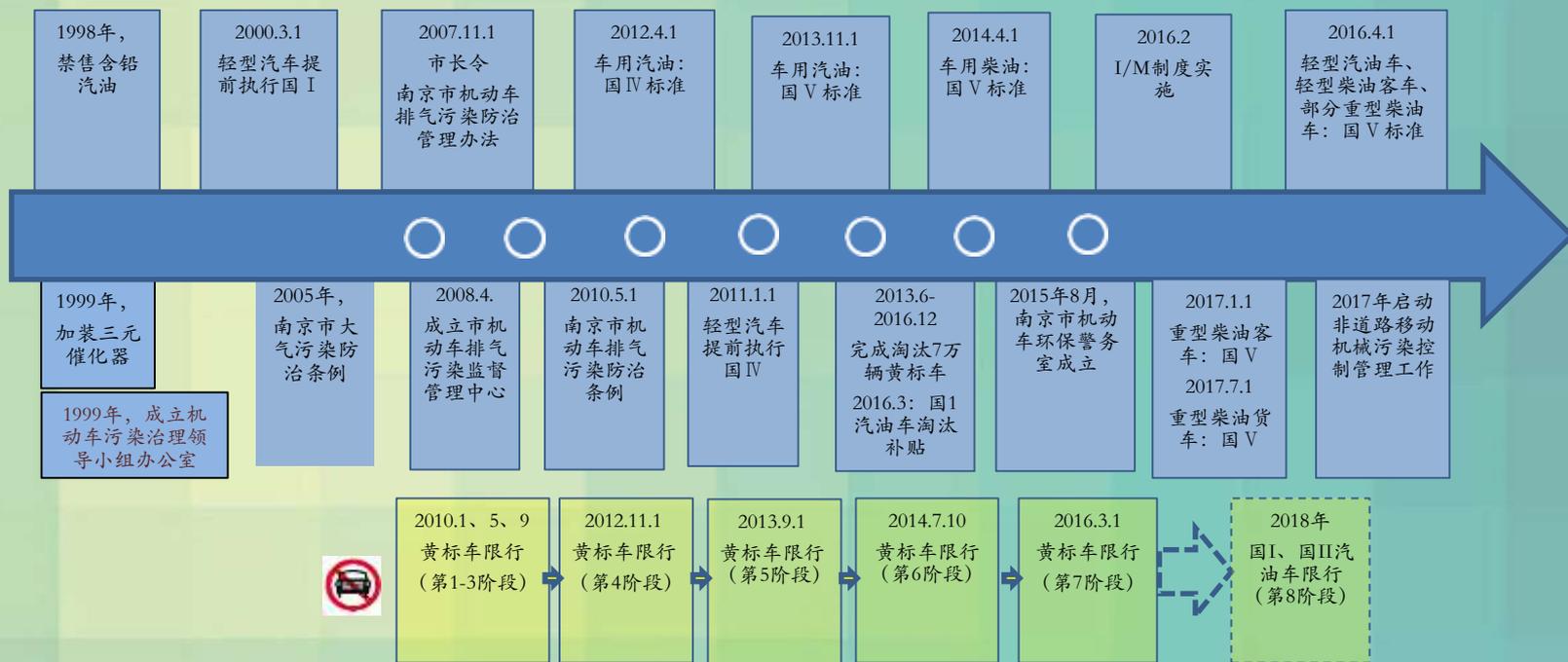
# 一、单位简介

## 工作职责

- 1、贯彻执行机动车排气污染防治的法律、法规、标准及政策；
- 2、制定全市机动车污染防治规划和年度实施计划；
- 3、实施机动车污染防治的统一监督管理；
- 4、协调和推进各相关部门开展并落实机动车污染防治工作目标任务；
- 5、负责起草、修订和参与评估地方性机动车环保法规、规章草案及标准；
- 6、实施机动车达标准入管理和分类管理；
- 7、实施车辆排放路检、抽检，对检验机构实施监督管理；
- 8、对车用燃油品质及加油站、储油库、油罐车的油气污染实施监督管理；
- 9、制定高污染车辆淘汰补贴政策并组织实施；
- 10、开展非道路移动机械的污染控制管理；
- 11、负责相关政策、法规、标准、规范的宣传、解释，为车主提供相关信息咨询服务；
- 12、对机动车污染投诉举报实施监管查处。

具体领导：南京市交管局驻我中心的南京市机动车环保警务室工作，完成环保公安联合执法，保障环保工作正常开展、上路开展路检路查、上门开展停放地抽检、联合开展非道路机械检查、投诉上门处理等。

# 一、南京市机动车污染防治简要历程



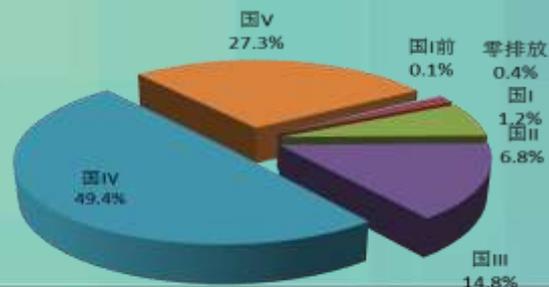
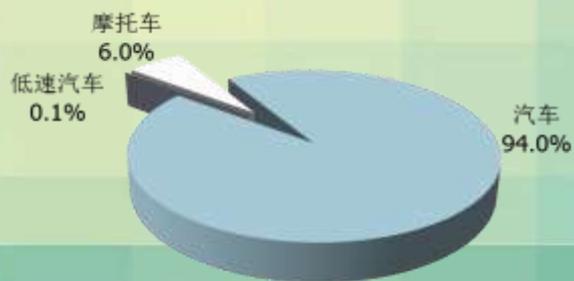
## 二、南京市移动源治理情况介绍

### (一) 南京市机动车保有量情况及污染排放分析

2011年机动车保有量131.6万辆，其中汽车96.7万辆，低速汽车3671辆，摩托车34.5万辆。



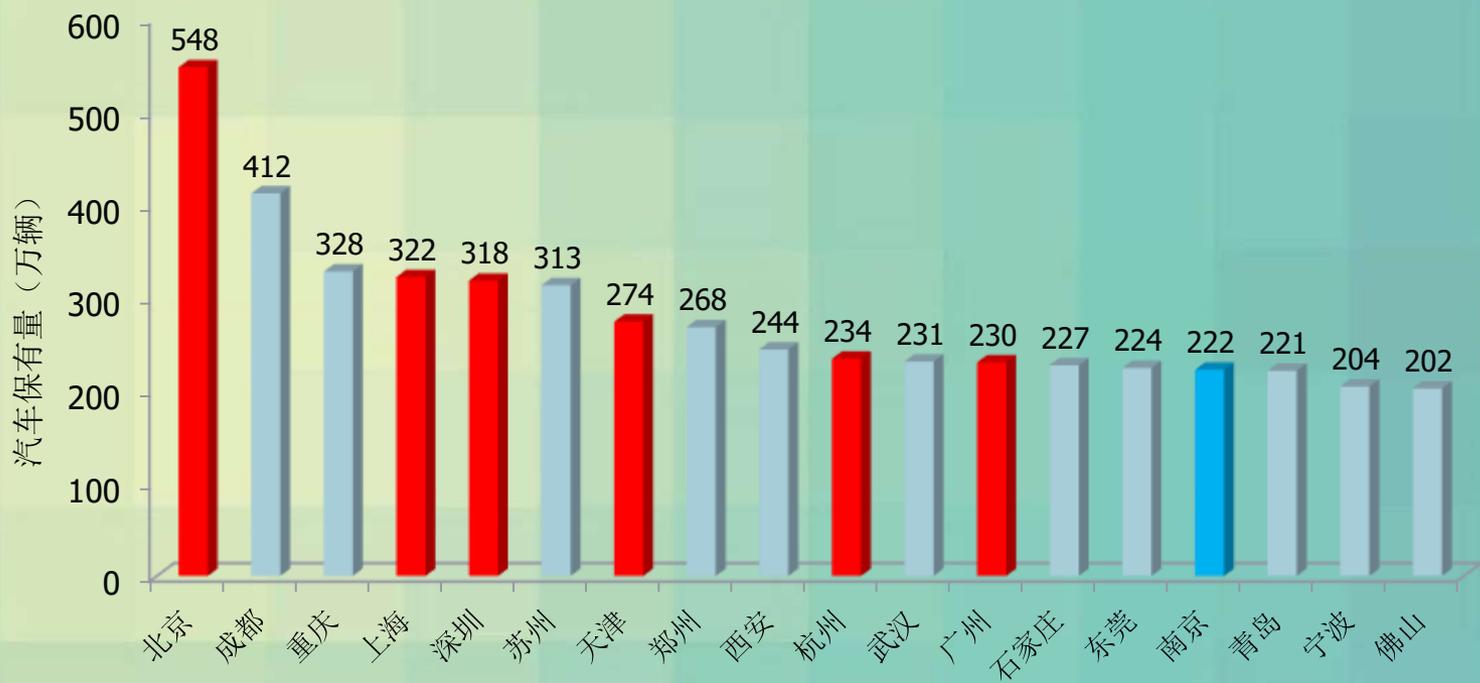
2016年机动车保有量234.5万辆，其中汽车222万辆，低速汽车1543辆，摩托车14.0万辆。



## 二、南京市移动源治理情况介绍

### (一) 南京市机动车保有量情况及污染排放分析

截至2016年底汽车全国保有量超过200万辆的城市有18座，南京市位列第15位。



## 二、南京市移动源治理情况介绍

### (一) 南京市机动车保有量情况及污染排放分析

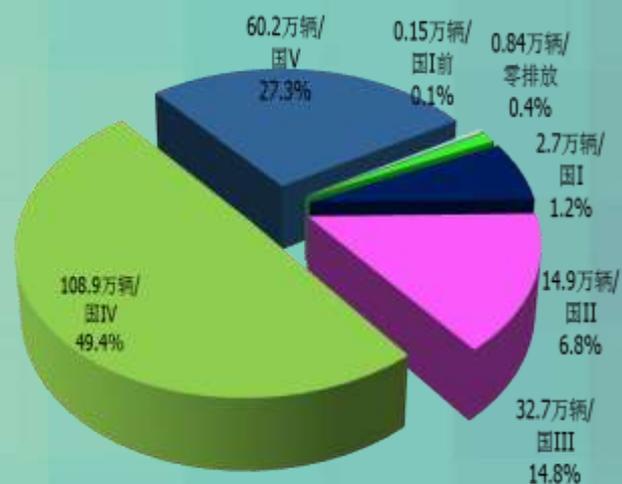
2016年南京市机动车保有量构成



按燃料类型分类



按使用类型分类



按排放等级分类

## 二、南京市移动源治理情况介绍

### (一) 南京市机动车保有量情况及污染排放分析

#### 汽车保有量增长迅速

##### 趋势1

2000-2016年机动车与汽车保有量增长情况



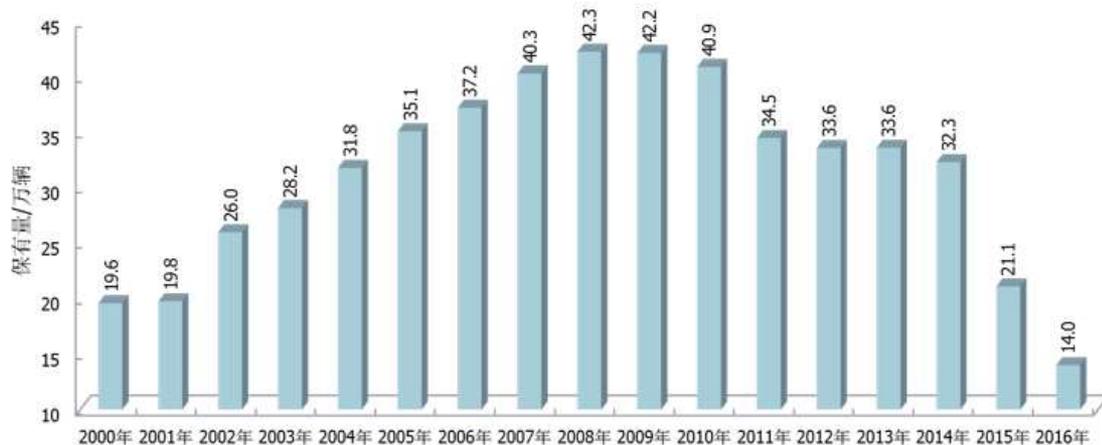
## 二、南京市移动源治理情况介绍

### (一) 南京市机动车保有量情况及污染排放分析

#### 摩托车保有量逐年下降

趋势2

2000-2016年摩托车保有量变化情况



2011年起对到强制报废期的摩托车进行清理，并控制发展，因此保有量呈逐年递减的趋势。

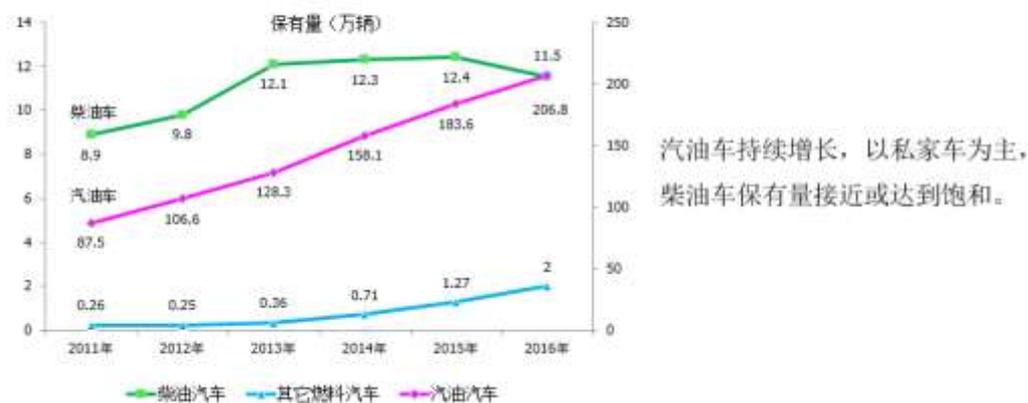
## 二、南京市移动源治理情况介绍

### (一) 南京市机动车保有量情况及污染排放分析

柴油车保有量保持平稳

趋势3

2011-2016年汽油车、柴油车增长情况



2017年南京市十五届人大常委会第三十二次会议通过《南京市任命代表大会常委委员会关于大力治理大气、水、土壤污染加快改善环境质量的决定》，明确提出“重点控制柴油车、大型载客汽车和重型货车增长”

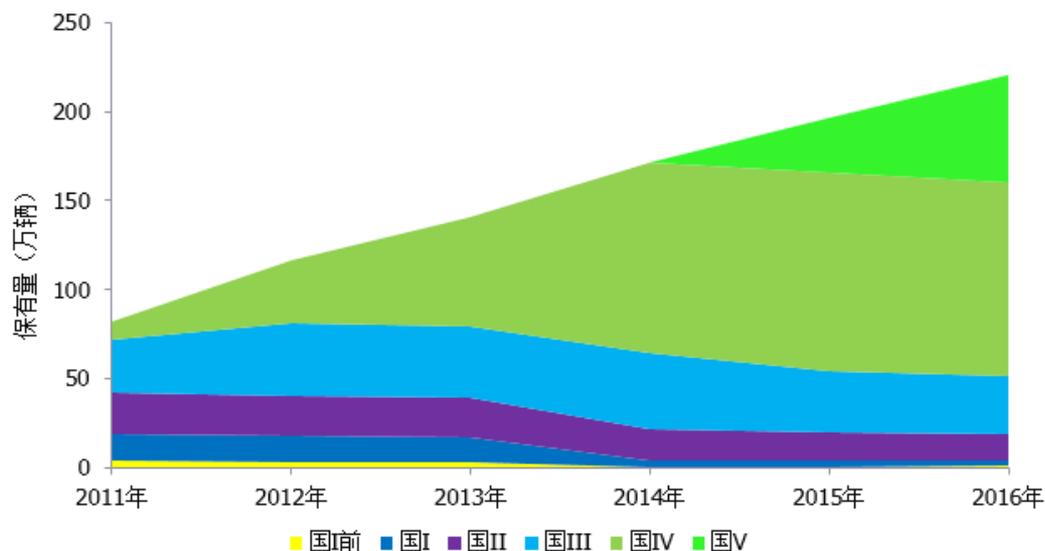
## 二、南京市移动源治理情况介绍

### (一) 南京市机动车保有量情况及污染排放分析

在用车中，国四车辆构成主体，国五车辆增长较快。

#### 趋势4

2011-2016年汽车排放等级构成变化



国3加严75-92%，国4比国3氮氧化物减排30%，颗粒物减排80%，国5比国4氮氧化物减排28%，颗粒物减排82%。

## 二、南京市移动源治理情况介绍

### (一) 南京市机动车保有量情况及污染排放分析

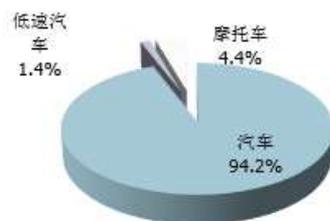
#### 2016年机动车污染物排放总体情况



CO (11.5万吨)



NOx (2.4万吨)



HC (1.4万吨)

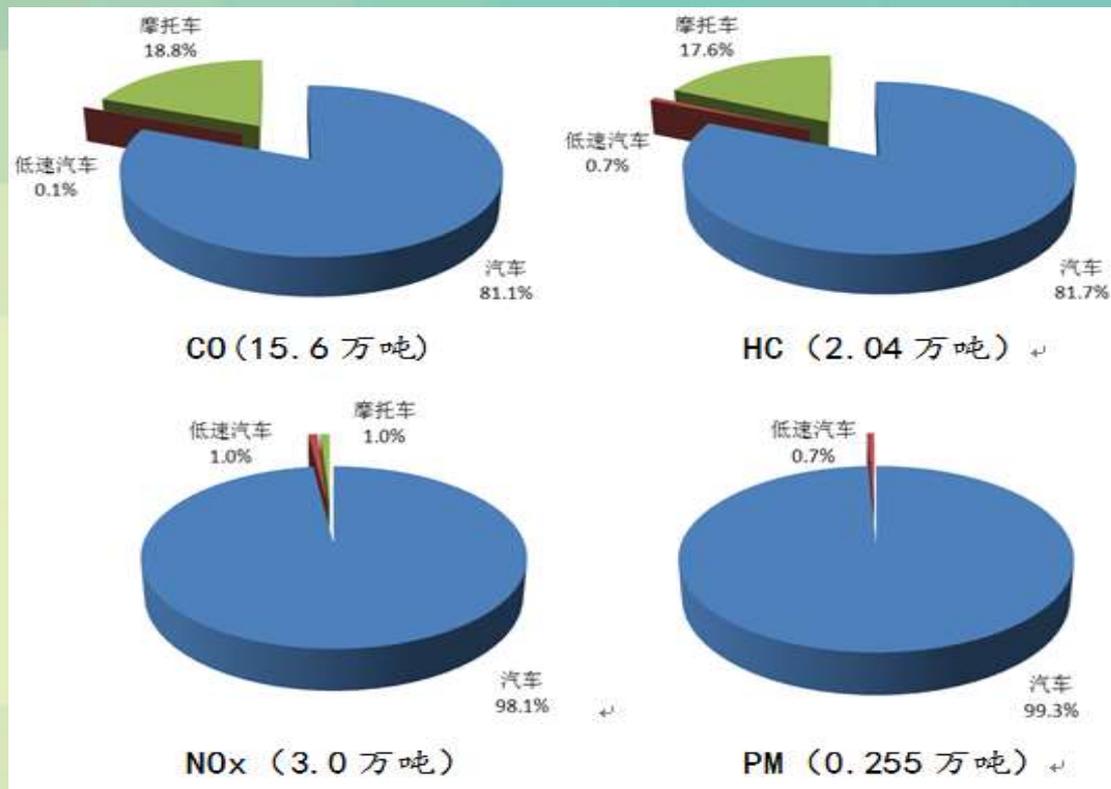


PM (803吨)

2016年机动车总计污染物排放15.35万吨，其中汽车排放14.6万吨，低速汽车排放279.5吨，摩托车排放7238.4吨。

## 二、南京市移动源治理情况介绍

### 2011年机动车污染物排放总体情况



2011年机动车总计污染物排放20.9万吨，其中汽车排放17.5万吨，低速汽车排放555.8吨，摩托车排放3.3万吨。

## 二、南京市移动源治理情况介绍

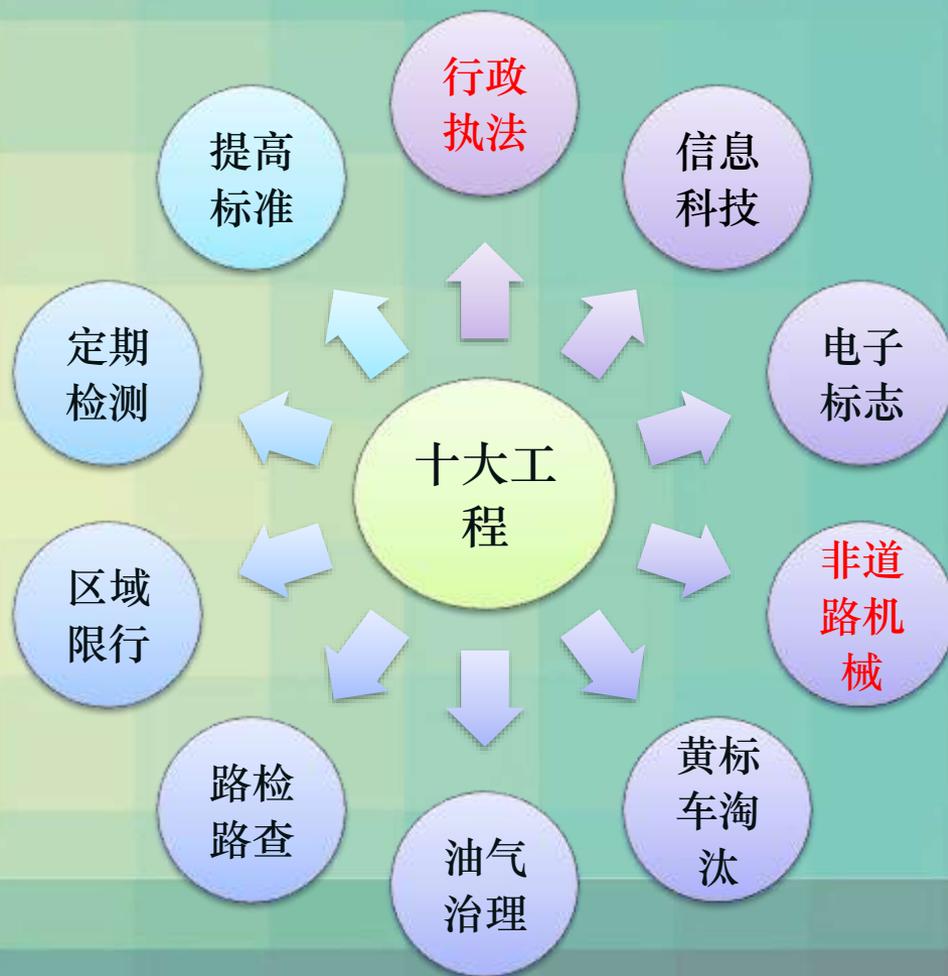
### (二) 南京市移动源治理情况——基本思路



以车油提标促环保升级  
以行政执法促制度落实  
以信息技术促管理效能

## 二、南京市移动源治理及执法情况介绍

### (二) 南京市移动源治理情况——十大工程



## 二、南京市移动源治理情况介绍

### (三) 治理成效

#### 2011-2016年机动车污染物排放变化情况

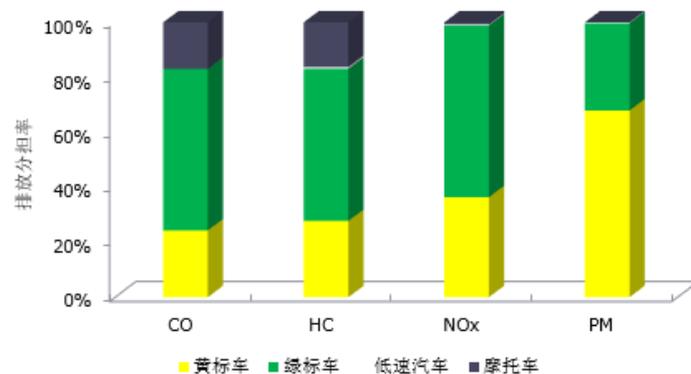
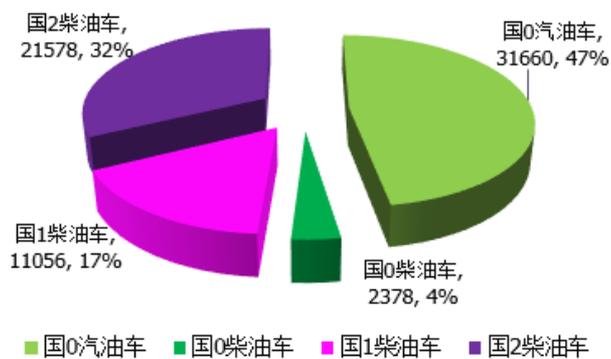
年份	污染物年排放量(万吨)					削减率(%)
	CO	HC	NOx	PM	合计	
2011年	15.6	2.04	3	0.255	20.895	-
2012年	15.1	1.94	3.04	0.232	20.312	-2.8
2013年	15.5	1.9	3.6	0.25	21.25	4.6
2014年	13.8	1.65	3.08	0.163	18.693	-12
2015年	12.4	1.46	2.92	0.118	16.898	-9.6
2016年	11.5	1.38	2.39	0.0803	15.3503	-9.2

2016年各项污染物排放总量较2011年下降26.5%

## 二、南京市移动源治理情况介绍

### (三) 治理成效

#### 结构性减排——黄标车淘汰成效



2013-2016年，淘汰6.6万辆黄标车，削减了全市机动车30.3%的污染物排放量，其中CO: 4.62万吨，HC: 0.64万吨，NOx: 1.35万吨，PM: 1440吨。

## 二、南京市移动源治理情况介绍

### (三) 治理成效

#### 结构性减排——油品提标升级

车用汽油环保指标

环保指标	国Ⅲ汽油	国Ⅳ汽油	苏Ⅳ汽油	国Ⅴ汽油
硫含量 (ppm)	≤150	≤50	≤50	≤10
夏季蒸汽压 (kpa)	≤72	40-68	40-65	40-65
烯烃 (%)	≤30	≤28	≤25	≤25
锰含量 (g/L)	≤0.016	≤0.008	≤0.006	≤0.002

车用柴油环保指标

环保指标	GB19147-2003 车用柴油 (国Ⅱ)	GB19147-2009 车用柴油 (国Ⅲ)	GB19147-2013 车用柴油 (国Ⅳ)	GB19147-2013 车用柴油 (国Ⅴ)
硫含量 (ppm)	≤500	≤350	≤50	≤10
十六烷值	≥49	≥49	≥49	≥51

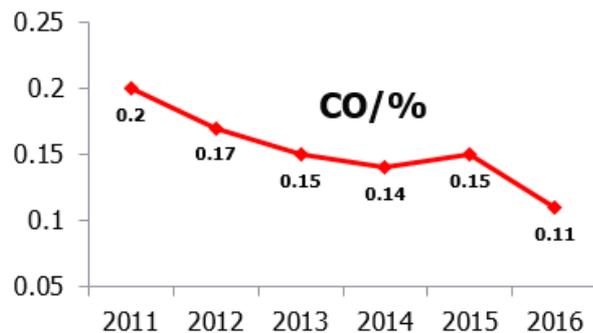
汽柴油升级至国5标准，以全市2016年汽油年消耗153万吨，柴油年消耗229万吨为例，全市SO<sub>2</sub>减排1300吨。

## 二、南京市移动源治理情况介绍

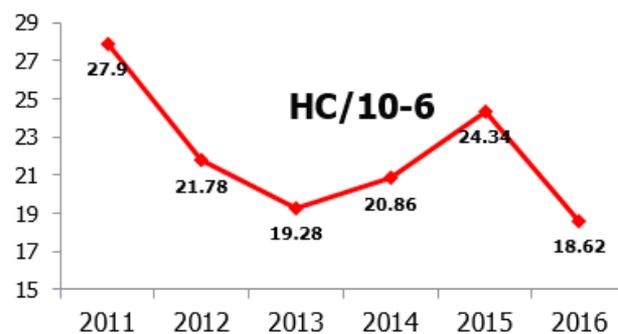
### (三) 治理成效

#### 管理性减排——I/M制度减排

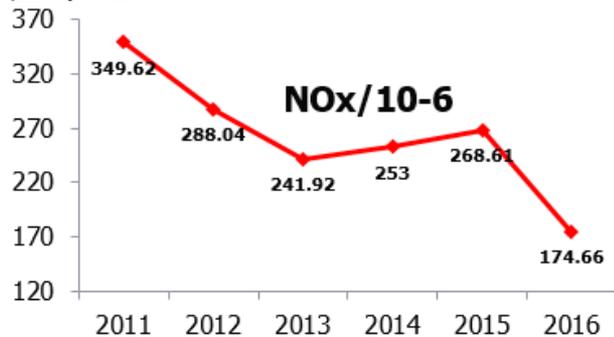
单位：万吨



单位：万吨



单位：万吨



2016年有较大下降是由于I/M制度闭环控制。

## 二、南京市移动源治理情况介绍

### (三) 治理成效

#### 技术性减排——加装污染控制装置

2013年12月开始，总计改造柴油车2823辆，主要为降低车辆颗粒物排放，升级改造前车辆为国II排放水平，改造后可达到国III排放水平，每年减少PM排放约100吨。

重型车氧化型催化器



天然气催化器



重型、轻型车颗粒捕集器



轻型车氧化型催化器/三元催化器



轻型车氧化型催化器/三元催化器



轻型车、重型车柴油颗粒过滤器



重型车水解催化器



### 三、南京市移动源治理及执法工作最新进展

#### 5方面 最新进展

新车达标深层监管

在用车超标闭环治理

老旧车淘汰车型升级

监管体系融合优化

环保警察正规军执法

### 三、南京市移动源治理及执法工作最新进展

——新车达标深层监管



4S店检查



转籍柴油车查验



新上牌柴油车查验

### 三、南京市移动源治理及执法工作最新进展

#### ——在用车超标闭环治理



与交通部门联合检查维修企业工作现场



与交通部门联合检查维修企业台账资料

全市已陆续有**136**家二类以上维修企业进入了联网管理系统，检测维修和结算清单数据及时上传，治理过程视频监控，所有超标车基本实现闭环治理。交通、环保两部门定期对维修企业和环检机构联合执法，已对**7**起签发虚假合格证、未按规定出具结算清单、虚报配件材料费等行为进行了处罚。

## 二、南京市移动源治理及执法情况介绍

### ——淘汰老旧车型升级



环保联合财政等部门开设的  
淘黄一站式窗口



与市财政局、公安局、商务局、  
交通局等7个职能部门会商淘太  
老旧车辆工作。



国一汽油车评估报告

**2016**年年底全市黄标车基本淘汰，**2005**年底前注册营运的黄标车全部淘汰完毕。南京市**2016**同时开启对国一汽油车的鼓励淘汰工作。**2016**年，淘汰国一汽油车**1143**辆。

## 二、南京市移动源治理及执法情况介绍

——监管体系融合



实现对46个环检站、10多个环保核查窗口、9个遥测和黑烟抓拍点的实时监管，保证了每天3000多辆机动车的上牌、检测和发标，累计电子查处黄标无标车140万辆次。

# 监管系统平台

**(一) 依靠机动车排污监管系统，构建管理底层基础**

**(二) 依靠高污染车限行系统，实施非现场电子执法**

**(三) 依靠尾气遥感检测系统，实施道路车辆在线监管**

**(四) 依靠智能交通信息平台，实施城市交通环保智慧管理**

**(五) 依靠油气在线监控系统，实施车油库动态实时监控**

**(六) 依靠远程监控视频系统，实施业务办公在线管理**

# 依靠机动车排污监管系统，构建管理底层基础

机动车排气污染监督管理系统

系统介绍



机动车排气污染监督管理系统是整个综合系统的基础平台，涵盖对新车上牌的达标审核管理、对在用车的在线监管（定期检测、遥测路检、维修治理）、环保分类标志的发放管理、数据库信息的综合分析决策等有关机动车污染控制工作的全环节。

- ✓ 整个综合系统的底层系统
- ✓ 具备机动车基本信息数据库
- ✓ 新车上牌达标审核管理
- ✓ 在用车的在线监管（定期检测、遥测路检、维修治理）
- ✓ 环保分类标志的发放管理
- ✓ 数据库信息的综合分析

MENU

外地转入车辆视同新车管理，不达标不予上牌

机动车排气污染监督管理系统



上牌审核  
站点监管  
年检路检  
标志管理  
统计决策  
系统管理



MENU

# 依靠高污染车限行系统，实施非现场电子执法

高污染车辆限行管理平台

系统介绍



高污染车辆限行管理平台是针对高污染车辆的区域限行控制，采用非现场电子执法，实现对限行区内行驶车辆环保标志的分类识别、黄标车和无标车的拍摄、抓拍点视频的实时监控、抓拍点过车标志的分类统计、按站点和时间段进行违章车的汇总统计等功能。

- ✓ 非现场电子执法
- ✓ 对限行区内行驶车辆标志的分类识别
- ✓ 黄标车和无标车录像
- ✓ 抓拍点视频的实时监控
- ✓ 抓拍点过车标志的分类统计
- ✓ 按站点、按时间段的违章车的汇总统计

MENU



高污染车辆限行管理平台

用户名:

密码:

登录

MENU

# 依靠高污染车限行系统，实施非现场电子执法

高污染车流量比率从2010年限行前的（50/万）辆下降到目前不足（1/万）辆  
正在与交管部门协商，实施6063电子执法

年度	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017.1-10
过车量（万车次）	2032	13322	10722	4470	6972	5634	3908	1271
曝光量（车次）	100788	185274	76535	115426	631007	516338	113652	902
曝光率（万分之）	49.6	13.9	7.1	25.8	90.5	91.6	29.1	0.7



2套“冒黑烟抓拍视频系统”，过车中排放超标率（超过林格曼黑度2级标准）为1.5%左右，即每通过100辆柴油车中约超标1-2辆

# 依靠尾气遥感检测系统，实施道路车辆在线监管

## ——监测数据实时传输

**南京市机动车排气污染监督管理系统**  
NANJING VEHICLE EMISSION REGULATORY SYSTEM

**路检结果查询**

检测时间	车牌号码	车型	CO	HC	NOx	PM10	PM2.5	PM10/PM2.5	检测员	检测站	检测结果
2012-09-05 10:00:11	苏A21991	大众	0.0	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	王	南京	合格
2012-09-05 10:00:11	苏A21991	大众	0.0	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	王	南京	合格
2012-09-05 10:00:11	苏A21991	大众	0.0	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	王	南京	合格

人工路查执法

遥测技术应用

**南京市机动车排气污染监督管理系统**  
NANJING VEHICLE EMISSION REGULATORY SYSTEM

**移动监测数据查询**

检测时间	车牌号码	车型	CO	HC	NOx	PM10	PM2.5	PM10/PM2.5	检测员	检测站	检测结果
2012-09-05 17:13:21	苏A66000	大众	0.0	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	王	南京	合格
2012-09-05 17:14:05	苏A77081	大众	0.0	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	王	南京	合格
2012-09-05 17:14:05	苏A66000	大众	0.0	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	王	南京	合格

遥测数据汇总统计

**南京市机动车排气污染监督管理系统**  
NANJING VEHICLE EMISSION REGULATORY SYSTEM

**道路固定制度监测查询**

检测时间	车牌号码	车型	光吸收系数	最大车速	平均车速	入路的车速	检测	检测员	检测站	检测结果
2012-09-05 15:42:28	苏A21991	大众	0.12	8.0	0.0	0.0	0.0	王	南京	合格
2012-09-05 15:41:27	苏A66000	大众	0.1	8.0	0.0	0.0	0.0	王	南京	合格
2012-09-05 15:41:08	苏A21991	大众	0.12	8.0	0.0	0.0	0.0	王	南京	合格

# 依靠智能交通信息平台，实施城市交通环保智慧管理

——应用物联网RFID技术

发放环保电子卡172万张，发放率73%  
(2016年标志制度取消，发卡工作停滞)



## 南京市人民政府关于启用 机动车环保标志电子卡的通告

为推进智能交通等“智慧南京”重点项目建设，进一步强化机动车监督管理，改善环境空气质量，根据《南京市机动车排气污染防治条例》规定，市政府决定自2011年3月1日起启用射频识别机动车环保标志电子卡（以下简称电子卡），现就有关事项通告如下：

一、自2011年3月1日起，初次在本市注册登记的机动车，在各上牌点环保窗口直接申领电子卡；已到期检用的本市车辆，经环保检测站检测合格后申领电子卡；未到期检用的本市车辆，需凭有效的纸质环保标志，到新车上牌点环保窗口或环保检测站申领电子卡。对车辆较多的单位可预约的上门集中安装服务。

二、电子卡分为绿色和黄色两类，核发标准与纸质环保标志相同。

三、本市机动车均可免费申领电子卡，电子卡由专业机构免费张贴于机动车前挡风玻璃上端。

四、本通告自2011年3月1日起实施。

南京市人民政府  
二〇一一年二月九日



## 依靠油气在线监控系统，实施车油库动态实时监控



**储油库油气回收**



**加油站加油枪改造**



**油罐车改造**

2011年我市启动油气污染治理。截至2012年12月底，全面完成全市279家加油站1894把加油枪，182辆油罐车和6座储油库油气治理改造，改造率均达100%。

# 依靠远程监控视频系统，实现全员业务办公实时管理



目前已经覆盖全部11个环保窗口、20个机动车环保检测站点

### 三、南京市移动源治理及执法工作最新进展

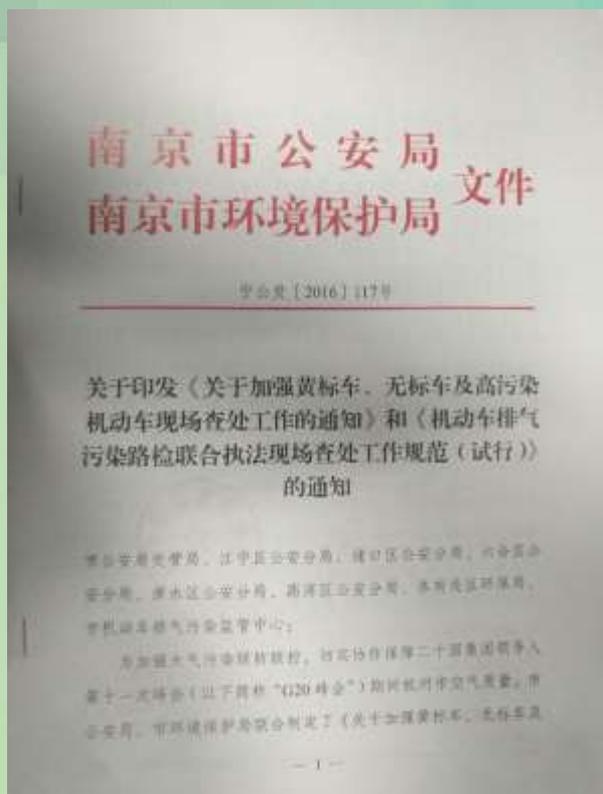
——环保警察正规军执法



2015年8月南京市机动车环保警务室正式成立。市公安局交警支队2名业务骨干进驻我中心，业务工作接受我中心领导，“游击队”变为“正规军”，迅速承担起上路检查、停放地抽查、检测站督查、市长信箱、局长信箱、12345、12369上访件等调查工作，联合执法成为常态。2016年，深化机动车环保警务室职能，将把新车生产、销售企业的环保达标检查列入执法新增项。

### 三、南京市移动源治理及执法工作最新进展

#### ——环保警察正规军执法



黄标车、无标车及高污染车辆现场查处工作数据日报表（9月1日）

填报单位：市公安局交警局 填报时间：2016年9月1日

区属分局交警大队	查处地点	查处数量（车次/台次）				违法车辆（辆）	处罚类型（辆/台次）										合计	备注	
		无证	超标	冒黑烟	其他		超标排放					其他违法							
							超标排放	冒黑烟	其他	无证	超标	冒黑烟	其他						
江宁	南京南站周边	9	3	4	2	15	4	1	1	3	2	2						8	15
浦口	浦口大桥附近	8	4	3	1	16	1	1	4	3	1	1						7	20
六合	六合桥附近	14	10	4	3	31	11											8	0
溧水	溧水大桥附近	8	6	3	3	20	6											0	2
高淳	高淳大桥附近	6	3	3	1	13	4											0	11
江浦	江浦大桥附近	12	3	6	2	23	6											0	33
合计		57	29	28	16	130	44	2	4	8	6	3	3	0	0	0	0	16	61

黄标车、无标车及高污染车辆现场查处工作数据日报表

南京市环保局与公安局联合印发现场查处工作规范

## 三、南京市移动源治理及执法工作最新进展

### ——环保警察正规军执法



#### 常态化开展路检路查

- 警务室建立后，路检路查实现常态化。每周安排3天开展日常路查路检，路查点位在全市范围内选择

#### 开展执法专项行动

- 针对在用车中的重点车辆：工程车辆、长途客运车辆、超市班车、物流车辆、“黄改绿车辆”
- 针对重点区域：梅山地区环境综合整治、二桥区域专项执法行动、入宁卡口专项巡查



#### 执法力度持续提升

- 路检中环保部门累计出动人员669人次，警务室累计出动警力232人次，检查车辆12000余辆次，查处冒黑烟等超标车575辆次、黄标车（含无标车）36辆次，一律依法查处

### 三、南京市移动源治理及执法工作最新进展

——公安部门的执法力度，带动并促进机动车环保行政执法更加严格。



从法律层面严格意义上说，政府的行政部门序列中，只有公安交管部门拥有对公路行驶的在用车辆实施拦停进行检查的权力。机动车环保警务室每次上路执法时，对超标车辆全部拦停，进行检查。

### 三、南京市移动源治理及执法工作最新进展

——以公安部门信息渠道优势，带动并促进机动车环保行政执法更有实效。



车辆从新车状态进入在用状态过程中，车主都会在公安车管部门录入信息。在使用中有的信息会发生变化；尤其是车主信息，比如联系地址、联系方式、手机号码等，车主都会主动向车管部门提交变更后的信息。动车环保警务室的建立，对环保部门对环保部门和公安部门之间涉车数据信息的共享，起到了非常重要的桥梁作用。

### 三、南京市移动源治理及执法工作最新进展

——公安部门执法的规范性，带动并促进机动车环保行政执法能力大幅提升。



警务室成立以来南京市机动车环保行政执法队伍，从执法装备、法律文书、执法程序到程序等方面都得到了提高。排管中心全体人员配备制服，按照公安交警的标准配备执法记录仪，执法车辆具备明显的环境监察标示。

## 三、南京市移动源治理及执法工作最新进展

### ——非道路机械治理情况——起步早

#### 南京市人民政府关于施工机械及工程车辆 使用清洁油品的通告

为提高施工机械及工程车辆燃油品质，减少排气污染，有效改善环境空气质量，根据省、市政府相关要求，施工机械及工程车辆自本通告发布之日起应当使用清洁油品。现将有关事项通告如下：

一、本通告所称清洁油品是指国V标准车用汽油和国V标准车用柴油。

二、本通告所称施工机械及工程车辆是指渣土运输车、混凝土运输车、混凝土输送泵车、挖掘机、装载机、推土机、起重机械、凿岩机等用于建筑施工的以汽油、柴油为燃料的施工机械和车辆。

三、按照机动车管理的工程车辆应严格按照《江苏省人民政府关于推广使用第五阶段车用汽油的通告》和《南京市人民政府关于推广使用第五阶段车用柴油的通告》执行。

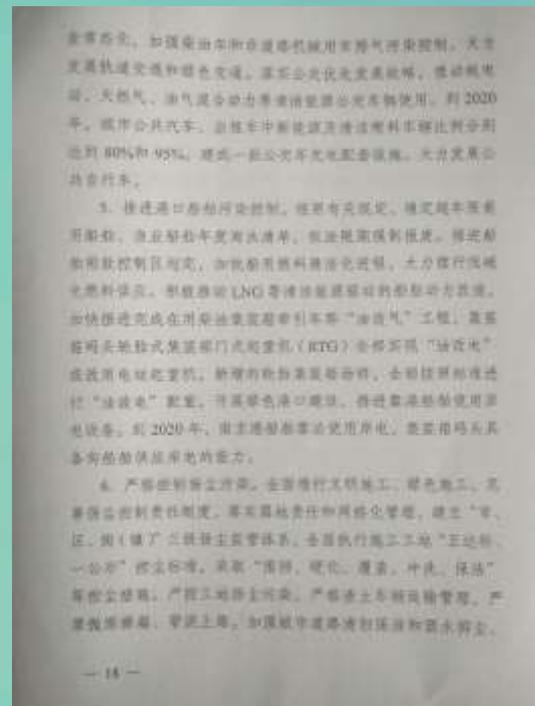
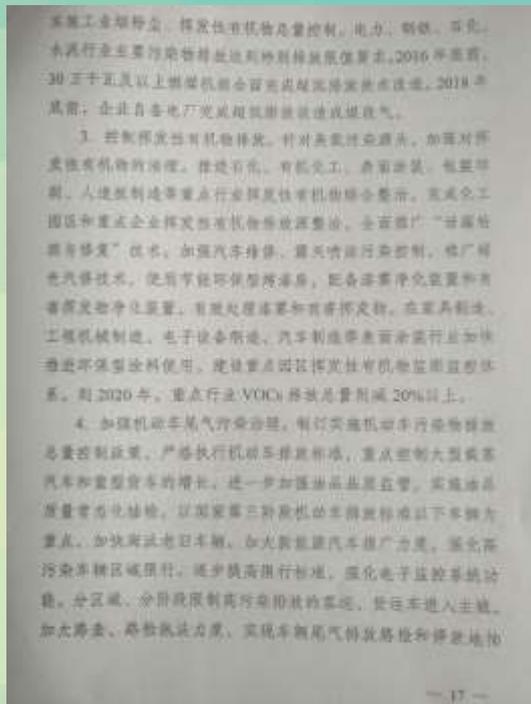
四、住建、经信、环保、工商、质监、交通、城管、交管等部门根据各自职责严格监管，对施工机械及工程车辆未使用清洁油品的，由工程监管部门列入文明工地管理不良记录。

南京市人民政府  
2014年12月4日

2014年，南京市先启动对工地机械的清洁用油和排放管理工作，并列入《南京市大气污染防治行动计划》（宁政发【2014】51号）和《市政府印发关于进一步加强环境治理提升环境质量的若干措施的通知》（宁政发【2014】229号），市环保局与市住建委研究制订了实施细则（《市政府办公厅印发关于进一步加强环境治理提升环境质量若干措施实施细则的通知》宁政办发【2014】119号），推动市政府2014年12月4日发布了《南京市人民政府关于施工机械及工程车辆使用清洁油品的通告》，开展了相关工作。

# 三、南京市移动源治理及执法工作最新进展

## ——非道路机械治理情况——高度重视



2016年南京市政府印发《南京市“十三五”生态环境保护规划的通知》（宁政发【2016】254号），指出“加强柴油车和非道路机械用车排气污染控制”。

# 三、南京市移动源治理及执法工作最新进展

## ——非道路机械治理情况——高度重视

市十五届人大常委会  
第三十二次会议文件

南京市人民代表大会常务委员会关于大力治理大气、水、土壤污染 加快改善环境质量的决定  
(2017年2月17日南京市第十五届人民代表大会常务委员会第三十二次会议通过)

严格执行污染物排放标准，大力治理大气、水和土壤污染，促进生态环境质量持续、根本好转，是高水平全面建成小康社会的基本要求，是全市人民高度关注的重大民生问题。为贯彻落实中央部署，市委决策部署，深入实施“两减六治三提升”专项行动，进一步强化治理环境、绿色发展的目标和责任，以更大力度、更高标准、更实举措，更大力度推进生态文明建设，特作如下决定：

一、坚决压减煤炭消费总量，调整优化产业结构。坚决压减煤炭消费总量，调整优化产业结构。从严控新建燃煤项目，除公用燃煤背压机组外，不得新建燃煤发电、供热项目和以煤炭为主要原料的建设项目，不得新建燃煤锅炉、热交换项目。大力推进燃煤机组优化整合和“煤改气”，加快煤电升级和用能大户节能改造，力争到2020年全市煤炭消费总量降至2800万吨以下。积极发展清洁能源，确保到2020年全市非化石能源消费比重达到6%。加快化工行业结构调整，大幅减少

化工企业数量，从严执行排放标准，坚决淘汰排放不达标、改造不到位的企业，确保到2020年化工园区内生产企业数占全市化工企业80%以上。严格执行化工行业负面清单，禁止限制类项目入园进区，禁止园区外新建、扩建化工项目。严格执行市人大常委会《关于推进四大片区工业布局调整的决定》，推动相关企业搬迁和转型升级改造。

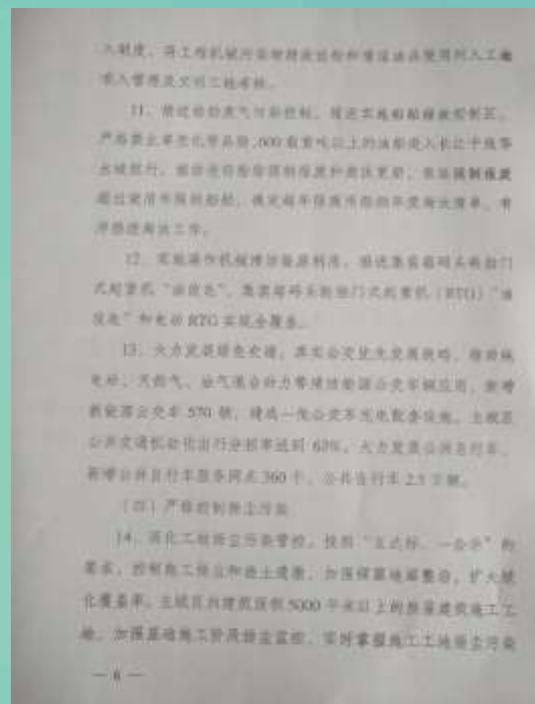
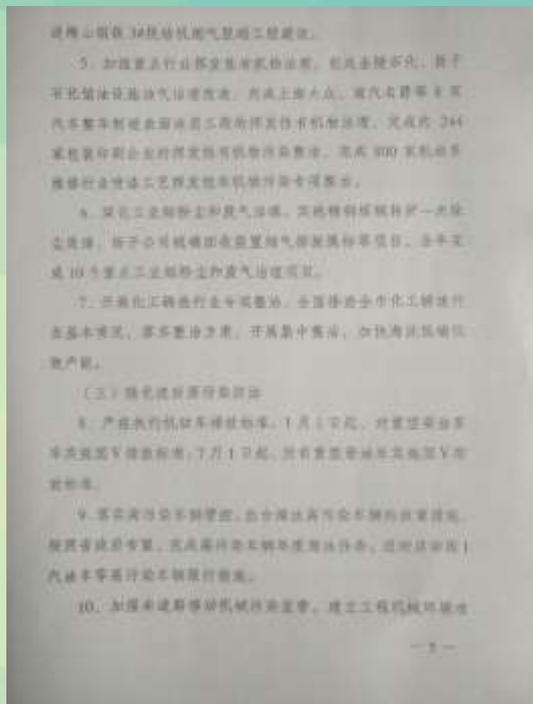
二、全面实施水环境整治，根治黑臭河道。加快开展入河排污(水)口整治，排查重点河流，查考以上源流所在河流及其支流的入河排污(水)口，按照“一口一策”原则制定、落实整治计划，确保2017年完成109条黑臭河道整治。继续推进排水达标区建设，加快排水系统分流改造，高标准规划、建设新城区雨污管网和河道设施。加快推进污水处建设，建立污水处理设施运行保障机制，确保到2020年城镇污水处理率达95%以上，建制镇污水处理设施全覆盖，规划保留村庄覆盖率达90%以上。依法从严查处违法排放、超标排放的违法行为，严肃追究违法者的行政、民事和刑事责任。

三、严格控制机动车排气污染和各类扬尘污染。制定机动车污染物排放总量控制政策，严格执行排放标准，重点控制柴油车、大型载客汽车和重型货车增长，超标实施高污染排放车辆限行措施，持续淘汰高污染车辆，强化非道路机械污染管控。推动相关地方标准制定，建立环保准入制度，实现达标排放；坚持公交优先战略，大力发展公共交通，积极推广电动汽车，鼓励公众选择高效、低碳、绿色的出行方式。严格控制扬尘污染，强化建设、拆迁等各类工地的扬尘管控，道路工程在申报

2017年南京市十五届人大常委会第三十二次会议通过《南京市任命代表大会常委委员会关于大力治理大气、水、土壤污染 加快改善环境质量的决定》，明确提出要“强化非道路机械污染管控，推动相关地方标准制定，建立环保准入制度，实现达标排放”。

### 三、南京市移动源治理及执法工作最新进展

#### ——非道路机械治理情况——高度重视



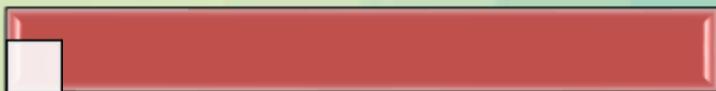
2017年南京市政府印发《2017年南京市环保目标任务的通知》（宁政发【2017】31号），明确一是建立工程机械环境准入制度，二是将工程机械污染物排放达标和清洁油品使用列入工地准入管理及文明工地考核。

### 三、南京市移动源治理及执法工作最新进展

#### 非道路机械治理情况——已经开展的工作

从三个方面收集非道路移动机械信息，  
进行整理汇总，形成基础台账。

摸清现状，建立台账。



一是通过质监部门收集叉车等类型的非道路移动机械相关信息。

二是通过非道路移动机械工业协会，收集有关非道路移动机械的销售和在用情况。

三是协调南京市环境监察总队，对施工工地在用的非道路移动机械相关信息进行收集。

委托省机械工业协会采集了约4000台非道路工程机械的环保信息；质监部门提供了1.2万台叉车的相关信息，并对这些数据进行整理汇总，形成基础台账，我中心计划在今年年底前完成建立申报制度，要求建筑和市政工地土方在施工前，必须向环保部门进行申报，申报内容包括施工机械的数量、型号、以及施工地点、时间和工期等。

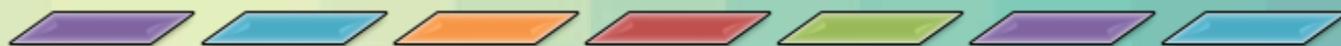
### 三、南京市移动源治理及执法工作最新进展

非道路机械治理情况——已经开展的工作

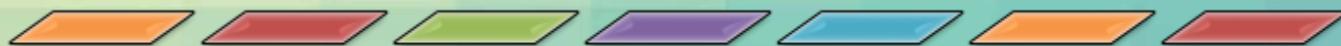
1、《南京市非道路移动机械排气污染防治管理办法（征求意见稿）》



2、《南京市实施非道路移动工程机械污染控制管理工作方案》



3、《南京市人民政府关于实施非道路柴油工程机械污染控制管理的通告》



### 三、南京市移动源治理及执法工作最新进展

非道路机械治理情况——已经开展的工作



到深圳、佛山等地学习先进经验和做法

### 三、南京市移动源治理及执法工作最新进展

非道路机械治理情况——已经开展的工作



到非道路移动机械生产企业进行调研

### 三、南京市移动源治理及执法工作最新进展

#### 非道路机械治理情况——已经开展的工作



根据国家发改委、环保部发布的公告，从11月1日起，全国全面供应硫含量不大于10ppm的普通柴油，为摸清南京市目前工程机械使用油品的情况，会同市质监局部门开展非道路机械使用油品抽样调查工作，预计年底完成。

## 四、下一步重点工作



### 进一步提升信息化水平

- 1、强化环保系统与公安交管部门、交通维管的后台涉车数据融合共享。
- 2、强化信息化对行政执法和日常监管工作的支撑。
- 3、强化遥测和油气回收，利用信息化手段提升行政执法效能。

## 四、下一步重点工作



### 进一步 强化 执法 力度

- 1、强化柴油车管控。实施“一车一核”；调整车辆结构；使用车用国五柴油；加大处罚力度。
- 2、强化环保检测站规范检测。确保高污染车辆筛查制度有效。进而强化对高污染车辆有针对性的监督管理。
- 3、强化油品质量和油气回收监管。

## 四、下一步重点工作



### 全面 推进 非道 路移 动机 械污 染防 治与 监管

1、近期目标：摸清底数，将油品与非道路移动机械全面纳入监管范围。

2、中期目标：建立起有效的管控制度。包括：政府部门协作制度、新增非道路移动机械准入制度、定期检测制度、抽检制度、超标整改制度、技术升级制度、淘汰制度，以及所有者、使用人、出租方，承租方等各方责任人制度。

3、远期目标：各种制度成熟后上升到法律法规层面，并不断完善。建立起适合非道路移动机械“产、销、用、维、淘”特点的信息化管理系统，对非道路移动机械的污染防治与监管实现全面高效管理。

谢谢!